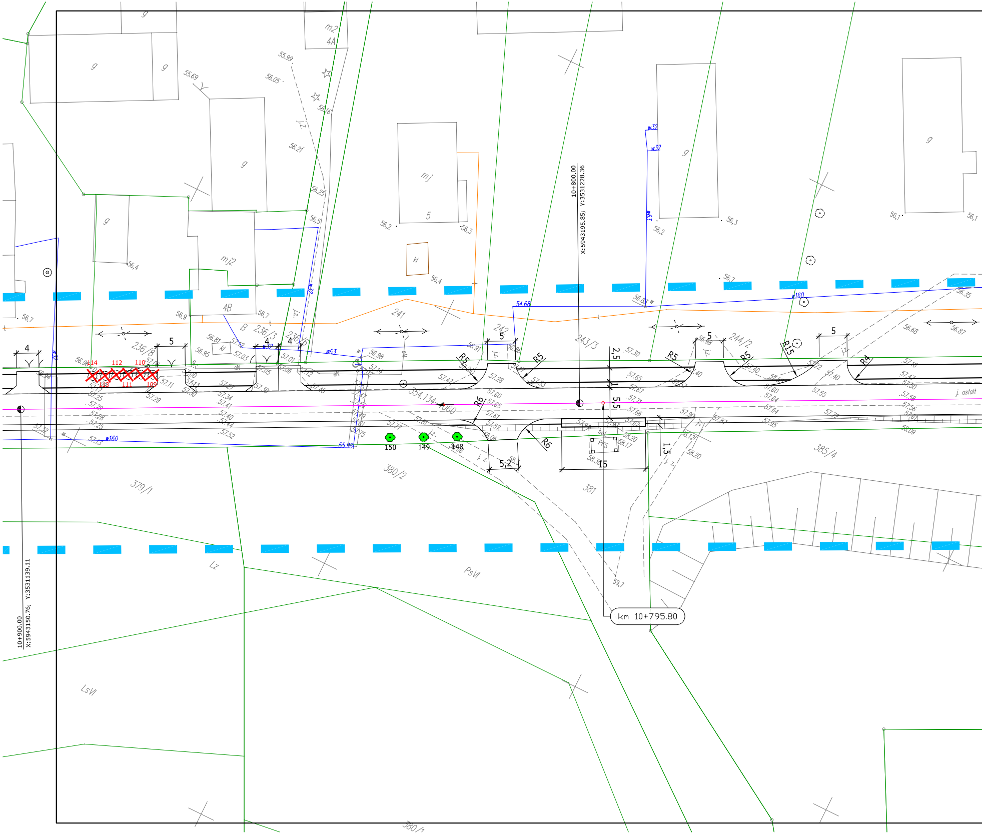
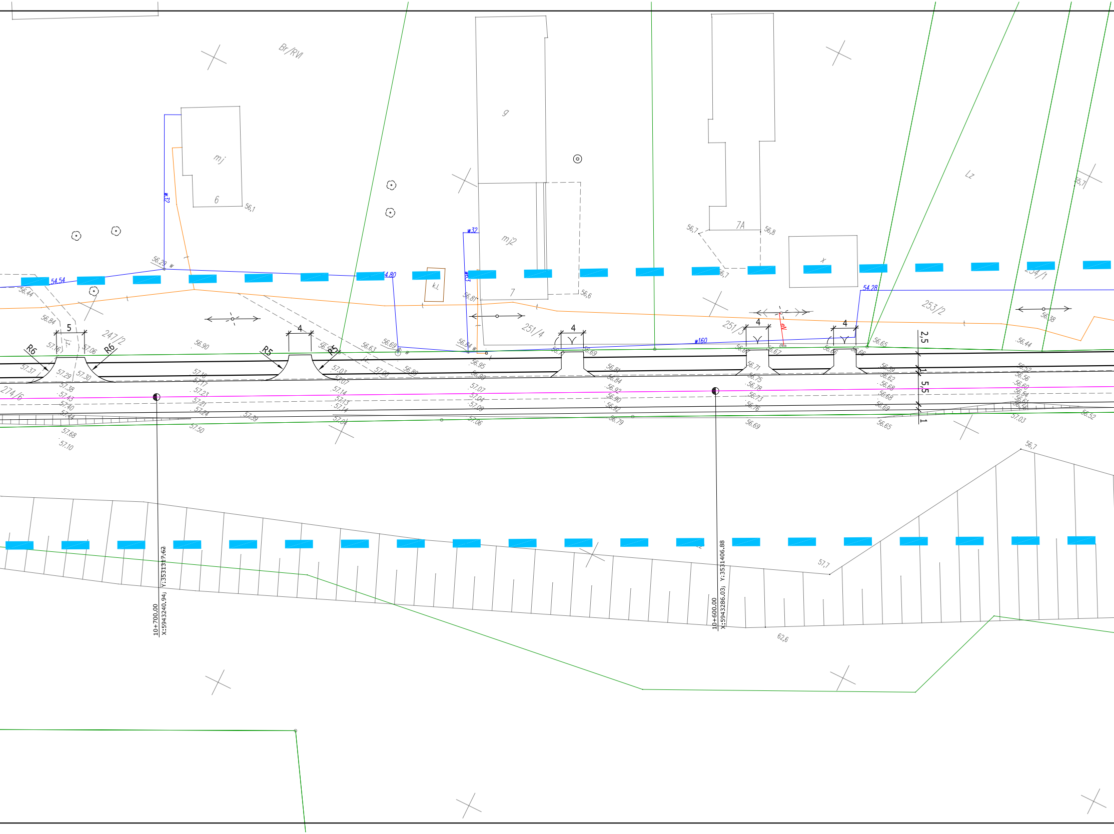
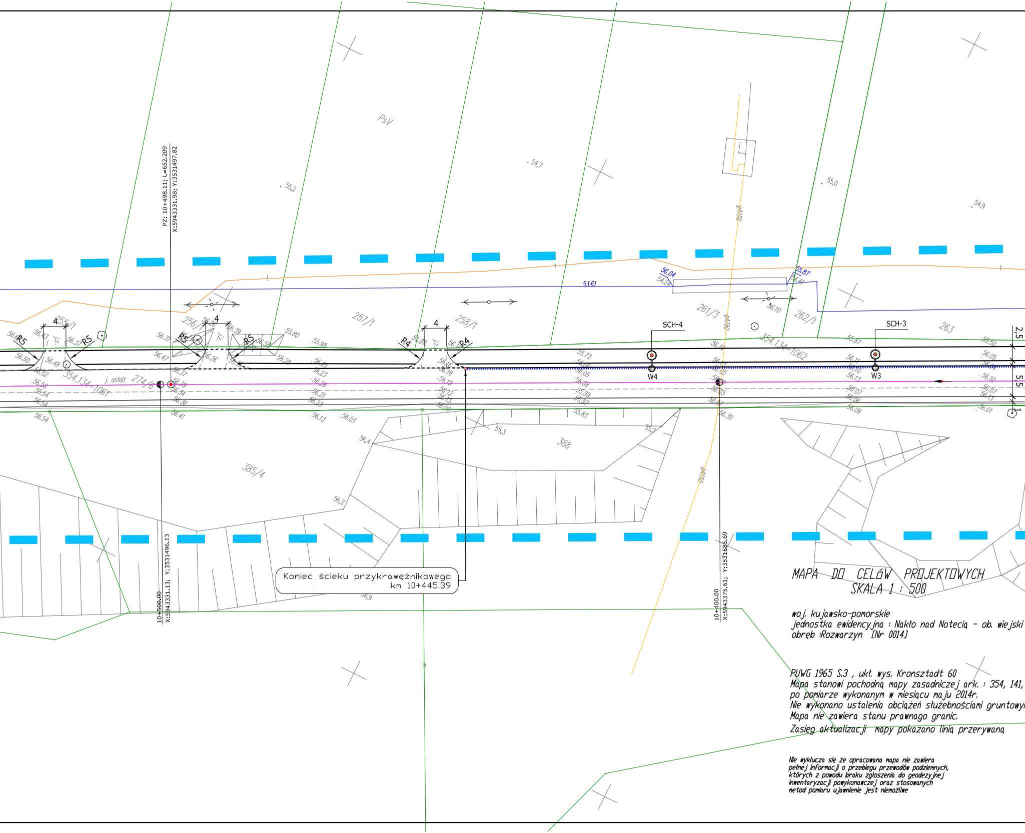

10+800.00
X:5943195.85; Y:3531228.36
10+900.00
X:5943150.76; Y:3531139.11
km 10+795.80
j. asfalt
354.134
1060
236/8
236/3
236/6
241
242
243/3
244/2
379/1
380/2
381
385/4
380/1
Lz
PsVI
LsVI
4B
4A
m2
mj
mj2
5
kl
g
PKS
bet.
j. z.
w160
w63
w32
54.68
55.98
R5
R6
R15
R4
5,2
15
2,5
5,5
1,5
4
5
114
112
110
113
111
109
150
149
148


Br/RVI
mj
6
56,1
w32
g
mj2
7
7A
56,7
56,8
x
Lz
55,7
k.l.
54.54
54.80
54.28
w32
w160
56,29
56,44
56,84
56,6
56,87
247/2
251/4
251/3
253/2
254/1
274/6
R6
R6
R5
R5
5
4
4
4
4
2,5
1
5,5
1
el
56,90
57,06
57,29
57,30
57,37
57,38
57,43
57,40
57,44
57,68
57,10
57,50
57,39
57,16
57,17
57,23
57,21
57,24
57,03
57,07
57,14
57,13
57,04
56,63
56,69
56,88
57,00
56,95
56,93
57,09
57,06
56,81
56,84
56,92
56,90
56,79
56,71
56,75
56,78
56,73
56,76
56,69
56,67
56,65
56,59
56,62
56,68
56,65
56,52
56,56
56,60
56,54
56,61
56,56
57,03
56,52
56,44
56,38
56,7
57,7
62,6
10+700.00
X:5943240.94; Y:3531317.62
10+600.00
X:5943286.03; Y:3531406.88

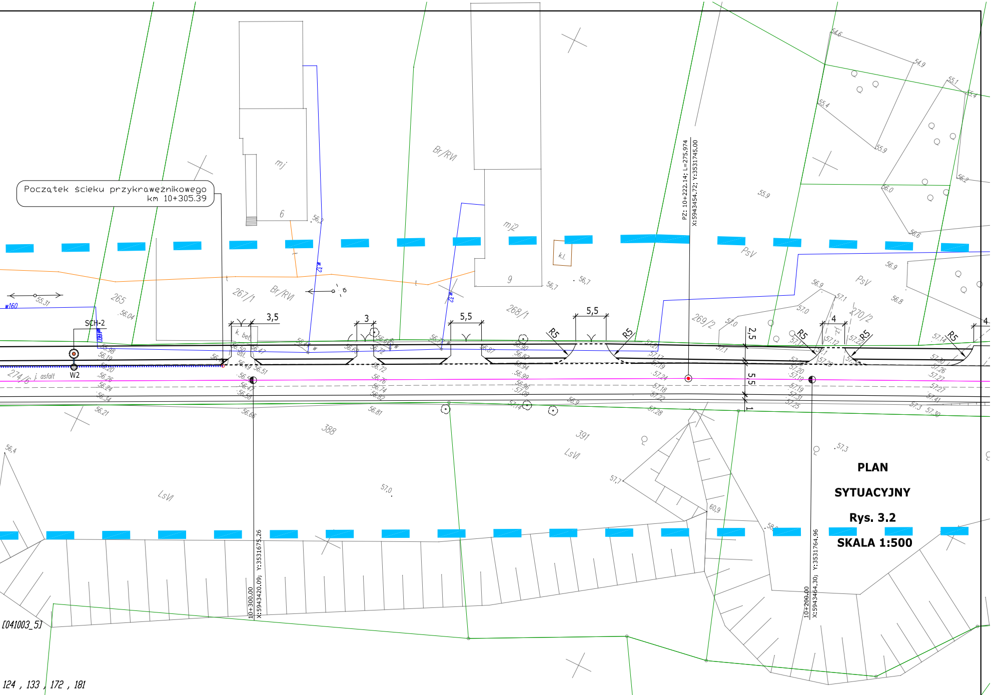

PZ: 10+498.11; L=652.209
X:5943331.98; Y:3531497.82
PsV
54,7
55,2
55,0
54,9
53,61
56,04
54,24
55,87
54,41
56,10
255/1
256/1
257/1
258/1
261/3
262/1
263
354.134-1062
354.134-1061
274/6
385/4
388
j. asfalt
R5
R4
4
SCH-4
SCH-3
W4
W3
2,5
5,5
Koniec ścieku przykrawężnikowego
km 10+445.39
10+500.00
X:5943331.13; Y:3531496.13
10+400.00
X:5943375.61; Y:3531585.69

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

woj. kujawsko-pomorskie
jednostka ewidencyjna : Nakło nad Notecią - ob. wiejski
obręb :Rozwarzyn [Nr 0014]

PUWG 1965 S.3 , ukł. wys. Kronsztadt 60
Mapa stanowi pochodną mapy zasadniczej ark. : 354, 141,
po pomiarze wykonanym w miesiącu maju 2014r.
Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowy
Mapa nie zawiera stanu prawnago granic.
Zasięg aktualizacji mapy pokazano linią przerywaną

Nie wyklucza się że opracowana mapa nie zawiera pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe


Początek ścieku przykrawężnikowego
km 10+305.39
SCH-2
W2
j. asfalt
k. bet.
3,5
3
5,5
5,5
2,5
5,5
4
4
1
R5
R5
R5
R5
R5
R5
PZ: 10+222.14; L=275.974
X:5943454.72; Y:3531745.00
10+300.00
X:5943420.09; Y:3531675.26
10+200.00
X:5943464.30; Y:3531764.96
265
267/1
268/1
269/2
270/2
274/6
388
391
Br/RVI
Br/RVI
Br/RVI
PsV
PsV
LsVI
LsVI
mj
mj2
6
9
k.l.
w160
w32
w32
[041003_5]
124 , 133 , 172 , 181
55.31
56.04
56,4
57,0
57.7
60,9
54.6
54.9
55.1
55.4
55.4
55.9
55.9
56.2
56.0
56.6
56.9
56.8
56.9
57.1
57.0
57.3
56,7
56,7
56,2
T 6.38

PLAN

SYTUACYJNY

Rys. 3.2

SKALA 1:500

Temat opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki
woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia.
Etap III.

Tytuł rysunku:	**Skala:**	**Nr rys:**
PLAN SYTUACYJNY	**1:500**	**3.2**

BD: **Projektował:**	**mgr inż. Dariusz Kędziora** uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjanolści drogowej zakresie dróg		**Data:** **12.2017**