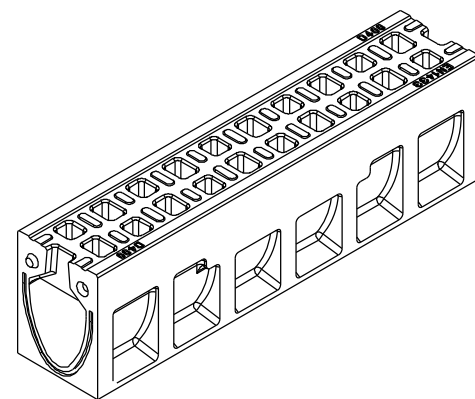
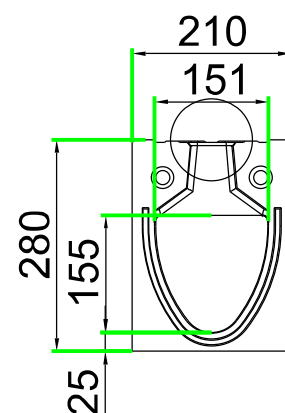


Typ 1

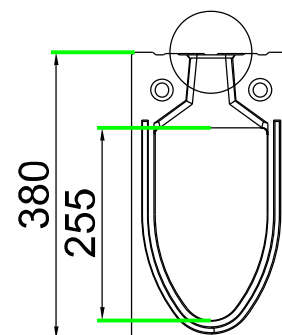


Masa : 66,3 kg
powierzchnia w świetle 183 cm²



Typ 2

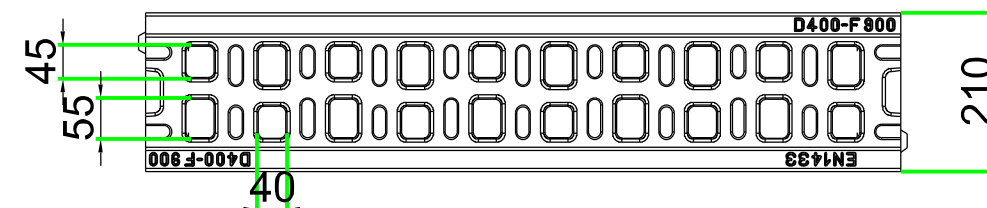
Masa : 74,9 kg
powierzchnia w świetle 327 cm²



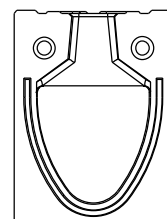
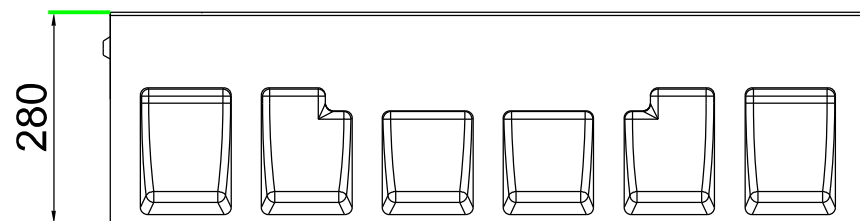
Uwaga !

Typ 2 zastosować od km 4+133,47 - 4+249,28

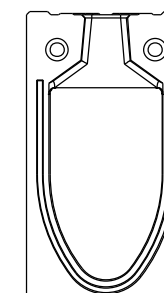
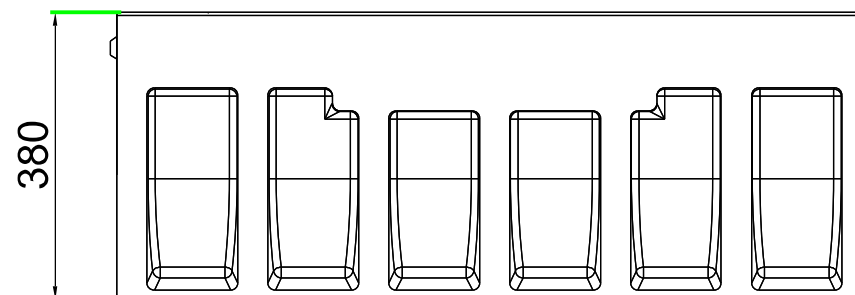
Powierzchnia wlotu: 363 cm²



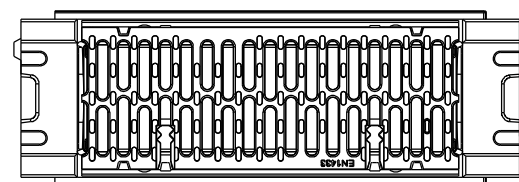
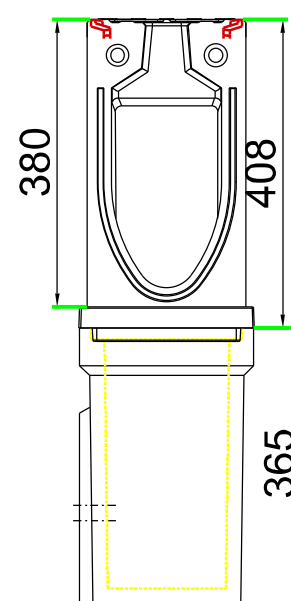
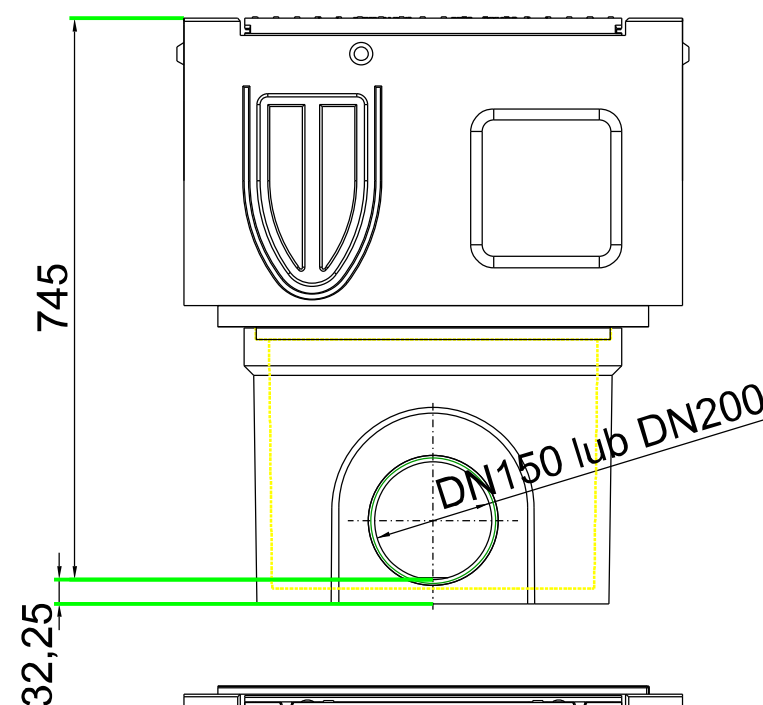
Typ 1



Typ 2



skrzynka odpływowa z koszem osadczym



BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ "BID" S.C. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz			
Inwestor:	ZARZĄD POWIATU NAKIELSKIEGO ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło nad Notecią	Nr rysunku: 5 /ark. 3	
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1912C Liszkowo - Sadki	Branża:	drogowa
		Stadium:	PB/PW
		Skala:	1:10
Treść:	Szczegóły konstrukcyjne kanał wodny z polimerobetonu		
		Data:	05.2017r.
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność i zakres uprawnień: numer uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka	w specjalności drogowej obejmującej projektowanie bez ograniczeń KUP/0038/POOD/08	
Asystent projektanta:	inż. Maciej Feder		
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Szczuraszek	w specjalności drogowej obejmującej projektowanie bez ograniczeń KUP/0107/POOD/11	

