

TABELE NR 2

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

Nawierzchnia jezdni KR2 - pełna konstrukcja na podłożu G4 (poszerzenia i pełna konstrukcja)

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	2521,00	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	2899,15	0,08
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm	3403,35	0,20
	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej, CBR>25%	4159,65	0,28
	podłoże z warsty piasku o wskaźniku różnoziarnistości >5	4663,85	0,25

Nakładka bitumiczna

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	18652,50	0,04
	warstwa wyrównawcza/wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	20144,70	0.04 - 0.08
	warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm	18652,50	0.00 - 0.05

Nawierzchnia jezdni KR2 - przejście dla zwierząt

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	93,00	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	106,95	0,08
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm	125,55	0,20
	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej, CBR>25%	153,45	0,28
	podłoże z warsty piasku o wskaźniku różnoziarnistości >5	172,05	0,10

Nawierzchnia jezdni dróg podporządkowanych

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	851,00	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	978,65	0,08
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5mm	1148,85	0,20
	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej, CBR>25%	1319,05	0,28
	podłoże z warsty piasku o wskaźniku różnoziarnistości >5	1404,15	0,20

Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Przełożenie [m ²]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej (kształt 'cegła')	180,00	0,00	0,08
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	180,00		0,03
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31.5mm			0,2
	warstwa odsączająca z piasku			0,2

Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z MMA

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	570,00	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	570,00	0,04
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31.5mm		0,2
	warstwa odsączająca z piasku		0,2

Zjazdy publiczne nawierzchnia z MMA

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	195,00	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	195,00	0,04
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31.5mm		0,25
	warstwa odsączająca z piasku		0,2

Chodnik

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Przełożenie [m ²]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej (kształt 'cegła')	1689,40	435,60	0,06
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	2125,00		0,05
	warstwa odsączająca z piasku			0,20

Zatoka autobusowa

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu cementowego C40/50 zbrojonego włóknami rozproszonymi w ilości 15kg/m ³ , dylatacje dyblowane co 5,0m, uszorstnienie nawierzchni tkaniną jutową lub szczotką stalową	182,00	0,22
	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20		0,2
	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej, CBR>25%		0,33
	podłoże z warstwy piasku o wskaźniku różnoziarnistości >5		0,1

Element	Ilość
dyble z prętów stalowych fi25mm, dł. 60cm, w rozstawie co 50cm [szt.]	58
nacinanie dylatacji oraz uszczelnienie polimerową masą do uszczelniania spoin co 5m [m]	36

Podwójne prawoskręty - nawierzchnia z kostki kamiennej 13/15

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z kostki kamiennej 13/15, spoinowanie fugą z piasku kwarcowego na bazie żywic epoksydowych (wytrzymałość na ściskanie ≥50N/mm ²)	175,00	0,14
	podbudowa z betonu cementowego C16/20, konsystencja K1		0,05
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3 0/31.5mm		0,2
	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej, CBR>25%		0,36

Wyspy dzielące - nawierzchnia z kostki kamiennej 13/15

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z kostki kamiennej 13/15, spoinowanie fugą z piasku kwarcowego na bazie żywic epoksydowych (wytrzymałość na ściskanie ≥50N/mm ²)	4,50	0,14
	podbudowa z betonu cementowego C16/20, konsystencja K1		0,05
	warstwa wyrównawcza z kruszywa - mieszanka niezwiązana C50/30, 0/31.5mm		0,1

Wyspy dzielące - nawierzchnia z kostki betonowej

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej (kształt 'cegła')	10,00	0,06
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		0,03
	warstwa kruszywa z mieszanki kruszywa niezwiązanej C50/30, 0/31,5mm,		0,1

Wzmocnienie nawierzchni bitumicznej

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
	siatka szklano-węglowa przesycona asfaltem z posypką piaskiem kwarcowym oraz zabezpieczona folią, wytrzymałość min. wszerz/wzdłuż 200/120 kN/m	4000,00	0,1

Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki - odbudowa zjazdu

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Przełożenie [m ²]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej (kształt 'cegła')	91,00	91,00	0,08
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	91,00		0,03
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31.5mm			0,2
	warstwa odsączająca z piasku			0,2

Zjazdy indywidualne - nawierzchnia z MMA - odbudowa zjazdu

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	50,00	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	50,00	0,04
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31.5mm		0,2
	warstwa odsączająca z piasku		0,2

Plantowanie

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m ²]	Grubość
	Plantowanie	23988,80	0,05

Pobocze umocnione kruszywem

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
	pobocze umocnione kruszywem mieszanka niezwiązana 0/31,5mm na szerokości 0.75m	5177,25	0,1

Frezowanie istniejącej nawierzchni

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość
	Uśredniona powierzchnia frezowania istniejącej nawierzchni. Frezowanie na około 3 - 5 cm	100,00	0,1