

PROJEKT WYKONAWCZY

Egz. Nr 1

Inwestor:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Młyńska 5
89-100 Nakło nad Notecią**

Zamawiający:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Młyńska 5
89-100 Nakło nad Notecią**

Wykonawca:

**"AMM-DROGI" Andrzej Marchlewicz
89-400 Sępólno Krajeńskie
ul. Farna 2/1**

Temat:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek – Łankowiczki
na odcinku: Józefkowo - Kowalewko Folwark
na działce o nr ewidencyjnym. 126 obręb Józefkowo**

Obiekt:

**Droga gminna nr 1921C Paterek – Łankowiczki
Odcinek Józefkowo – Kowalewko Folwark
Km 6+417,95 – 9+550,00**

Adres:

Działki o nr ew. 126 obręb Józefkowo, gm. Kcynia

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej Nr ew. KUP/0122/POOD/10	

Zawartość opracowania projektu wykonawczego

<i>Strona tytułowa - Projekt wykonawczy</i>	Str.1
Zawartość opracowania projektu wykonawczego	Str.2
Oświadczenia projektanta	Str.3
<i>Strona tytułowa – Projekt zagospodarowania terenu</i>	Str.4
Opis techniczny do projektu wykonawczego	5-10
Uprawnienia projektowe - decyzja	11-13
Zaświadczenie o przynależności KPOIIB	14
<i>Strona tytułowa – Uzgodnienia branżowe</i>	15
Uzgodnienie Orange nr 57651/TODDWBU/P/2016	16-21
Uzgodnienia Netia nr DUU - 178/DP/15	22-28
Uzgodnienie ENEA nr 7522/u/2016	29-34
Uzgodnienie KPWiK sp. Z o.o. z siedzibą w Szubinie nr DT/548/2015	35-39
<i>Strona tytułowa - Rysunki</i>	40
<i>Plan Orientacyjny</i>	41
Projektowane Zagospodarowanie Terenu – rys. nr 2.1 – 2.5	42-46
Plan Sytuacyjny – rys. nr. 3.1 – 3.5	47-51
Profil podłużny - rys. nr 4.1 – 4.5	52-56
Przekroje konstrukcyjne - rys. nr 5.1- 5.2	57-58

Przebudowa drogi powiatowej
nr 1921C Paterek – Łankowiczki
km 6+417,95 do km 9+550,00
na dz. o nr ewid. 126 obręb Józefkowo

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Młyńska 5
89-100 Nakło nad Notecią

mgr inż. Dariusz Kędziora

oświadczam, że opracowanie projektu wykonawczego

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek – Łankowiczki
na odcinku Józefkowo – Kowalewko Folwark
od km 6+417,95 do km 9+550,00
na dz. o nr ew. 126 obręb Józefkowo, gm. Kcynia”**

jest zgodne z obowiązującymi przepisami „Prawo budowlane i warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz polskimi normami, i że jest kompletne z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

.....

(projektant)

Cz. I.

Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Młyńska 5
89-100 Nakło nad Notecią**

Zamawiający:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Młyńska 5
89-100 Nakło nad Notecią**

Wykonawca:

**"AMM-DROGI" Andrzej Marchlewicz
89-400 Sępólno Krajeńskie
ul. Farna 2/1**

Temat:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek – Łankowiczki
na odcinku: Józefkowo - Kowalewko Folwark
na działce o nr ewidencyjnym. 126 obręb Józefkowo**

Obiekt:

**Droga gminna nr 1921C Paterek – Łankowiczki
Odcinek Józefkowo – Kowalewko Folwark
Km 6+417,95 – 9+550,00**

Adres:

Działki o nr ew. 126 obręb Józefkowo, gm. Kcynia

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej Nr ew. KUP/0122/POOD/10	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Podstawa opracowania :

Dokumentację opracowano w oparciu

- Podkłady geodezyjne w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta.
- Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Umowę nr 64/2014

1. Przedmiot opracowania :

Zakres robót objętych niniejszym projektem to wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr **1921C relacji Paterek – Łankowiczki** na odcinku od miejscowości Józefkowo do miejscowości Kowalewko Folwark na działce ewidencyjnej nr **126** obręb Józefkowo, gm. Kcynia, od km 6+417,95 do km 9+550,00.

Założenia projektowe:

- Klasa drogi – Z
- Teren równinny
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa
- Kategoria obciążenia ruchem KR1-2
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość jezdni: 5.5 m (pas ruchu 2.75 m)
- pobocza gruntowe 1,0 m
- przebieg drogi - w terenie zabudowy i poza terenem zabudowy
- spadki poprzeczne na odcinkach prostych – daszek o spadku 2%
- chodniki i ciągi pieszo rowerowe o szerokości 2,0 m
- zatoka postojowe dla komunikacji zbiorowej wydzielone na jezdni – malowanka,
- chodnik – peron przy zatoce o szerokości 2,0 m

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 1921C stanowi obsługę komunikacyjną do istniejącej zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej wzdłuż drogi, przyległych pól, oraz stanowi dojazd z miejscowości położonych wzdłuż niej do ośrodka powiatowego jakim jest Nakło nad Notecią.

Początek drogi - skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 241 Tuchola – Rogoźno w jej km 72+450 (skrzyżowanie w Paterku, ul. Wyzwolenia z DW241) , koniec opracowania to miejscowość Kowalewko .

Istniejąca nawierzchni bitumiczna posiada szerokość 5,0 m, jest dość zdeformowana i ma wykruszenia nawierzchni na krawędziach. Dodatkowo jej szerokość nie spełnia obecnie obowiązujących standardów. Droga po opadach wymaga dokonywania napraw bieżących, polegających na wyrównaniu zdeformowanej nawierzchni poboczy i krawędzi jezdni oraz nie posiada wydzielonej strefy pieszego.

Istniejące zjazdy do posesji posiadają w większości nawierzchnię gruntową, część zjazdów utwardzone jest kruszywem wapiennym lub bitumem.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Plan sytuacyjny

Ze względów ekonomicznych - Projektuje się wykonanie nawierzchni drogi po istniejącym śladzie. Trasa sytuacyjnie i wysokościowo nawiązuje do istniejącego przebiegu nawierzchni drogi. Planuje się maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię jako dolną warstwę podbudowy. Dzięki tak przyjętemu rozwiązaniu zostanie znacznie obniżony koszt przebudowy drogi, przyspieszony zostanie czas realizacji zadania niż w przypadku wykonywania podbudowy jako od podstaw. Planowana szerokość pasa ruchu 2.75m – szerokość jezdni 5.5 m. Dodatkowo został zaprojektowany układ ciągów pieszo rowerowych w obrębie miejscowości i ciąg rowerowy na odcinkach łączących poszczególne miejscowości o szerokości 2,0 m Promienie łuków kołowych poziomych, załamania niwelety spadki podłużne zamieszczono na planie zagospodarowania terenu i planie sytuacyjnym.

Organizacja ruchu – osobne opracowanie – Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Istniejące zjazdy – zostaną przebudowane w celu dopasowania ich rzędnych wysokościowych do projektowanej nawierzchni jezdni i ciągów pieszo rowerowych.

Przyjęto też poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m w zależności od przebiegu i lokalizacji w stosunku do granic działki pasa drogowego.

Chodniki i ciąg pieszo rowerowy

Przyjęto budowę wzdłuż całej trasy ciągu pieszo rowerowego o szerokości 2,0 m z lokalnymi przewężeniami i przejściami z typowego ciągu pieszo jezdni w chodnik na

terenie poszczególnych miejscowości , który się zwięża ze względu na przebieg granicy działki w obrębie tych miejscowości.

Na terenie miejscowości przyjęto o nawierzchni z kostki betonowej a poza o nawierzchni bitumicznej.

Zjazdy

W celu skomunikowania działek sąsiadujących z drogą zaprojektowano zjazdy na odcinku krawędź jezdni – granica działki 137/1. Zjazdy posiadają parametry– zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.)

Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe - nawiązuje do istniejącej nawierzchni, oraz istniejących zjazdów do posesji i terenu przyległego dla prawidłowego odwodnienia pasa drogowego w układ rowów przydrożnych .

Rodzaj nawierzchni

- Kategoria ruchu – KR1-2 uzgodniona z inwestorem
- Obciążenie obliczeniowe 100kN
- 20 letni okres żywotności nawierzchni – przebudowa

Projektowana nawierzchnia:

Jezdnia na poszerzeniach - nowa konstrukcja

- W-wa ścieralna AC11S gr. 5 cm
- Warstwa przeciwspekaniowa z geosyntetyku
- W-wa wiążąca AC11W gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 20,0 cm ,

Jezdnia na drogach bocznych

- W-wa ściernalna AC11S gr. 4 cm
- W-wa wiążąca AC11W gr. 4 cm
- Podbudowa gr.20,0 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 20,0 cm ,

Jezdnia istniejąca

- W-wa ściernalna AC11S gr. 5 cm
- W-wa przeciwspekaniowa z geosyntetyku,
- W-wa wyrównawcza AC11W dla KR-2
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

pobocza

- Warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o gr. 10,0 cm

skarpy i rowy

- humusowanie gr. 10 cm z obsianiem trawą

zjazdy z kostki brukowej betonowej

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 15 cm,
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15,0 cm

zjazdy o nawierzchni bitumicznej

- W-wa ściernalna z AC11S gr. 4 cm,
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 15 cm,
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15,0 cm

chodnik

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Ciąg pieszo rowerowy

- W-wa ściernalna z AC11S gr. 4 cm,
- podbudowa gr. 10 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm,
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15,0 cm

Rodzaj i lokalizacja nawierzchni przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu. Konstrukcję nawierzchni przedstawiono na rysunkach – przekroje normalne. Zakres robót przedstawiono w przedmiarze oraz w szczegółowych zestawieniach robót.

Odwodnienie

Zachowany zostaje istniejący powierzchniowy system odwodnienia poprzez projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne nawierzchni do istniejących odtworzonych oraz nowoprojektowanych rowów bezodpływowych, odparowujących. Cała woda opadowa zostanie zagospodarowana w ramach działki drogowej 126..

4. Organizacja ruchu na czas budowy

Prowadzenie robót drogowych powinno odbywać się z zachowaniem oznakowania zgodnego z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do zatwierdzenia uzgodniony z zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie ich trwania.

5. Zieleń oraz gospodarka drzewostanem

W obrębie prowadzonych prac występuje drzewostan , który został odpowiednio oznakowany i przedstawiony na PZT. Na terenach nie zajętych pod elementy drogi należy wykonać humusowanie oraz obsianie, zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

6. Uwagi końcowe

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu. Lokalizacja uzbrojenia pokazana na naniesieniach sieci przewodów uzbrojenia terenu. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci. Wykopy kontrolne wykonywać sposobem ręcznym. Wszystkie prace budowlano – inżynierskie wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych i przeszkolonych.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót (szczegółowy zakres przedstawiono w przedmiarze robót)
 - Prace przygotowawcze – roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe
 - Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, nawierzchni z betonu asfaltowego
 - Wykonanie podbudowy betonowej, podbudowy z kruszyw
 - Ustawienie krawężnika betonowego 15x22x100 cm, krawężnika 15x30x100 cm
 - Ustawienie obrzeża 8x25x100 cm
 - Wykonanie utwardzonych poboczy,
 - Roboty ziemne
 - Zabezpieczenie infrastruktury technicznej
 - Roboty związane z zielenią
 - Roboty z Stałą Organizacją Ruchu,
 - Nasadzenia zieleni ,
 - Roboty wykończeniowe.
2. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie
 - Wykonawca przedstawi zatwierdzoną Czasową Organizację Ruchu na czas robót budowlanych – roboty prowadzone będą poza jezdnią w wydzielonym pasie drogowym,
3. Przewidywane zagrożenia :

Ruch pojazdów odbywający się na budowie – stwarzać będzie zagrożenie przez cały czas trwania robót

Sprzęt zmechanizowany pracujący przy wykonywaniu robót

 - Przecinarki, zagęszczarki, sprężarki,
 - Koparki, samochody ciężarowe,
 - Walce, układarka nawierzchni
4. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Strefę robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót. Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego wykonywania czynności, posiadać środki ochrony osobistej.
5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników

Przy robotach mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy przeszkoleni w zakresie BHP, oraz posiadający orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Operatorzy maszyn muszą posiadać odpowiednie uprawnienia.

Obowiązek kierowania robotami w sposób bezpieczny spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze.

Dziennik Budowy, deklaracje zgodności, świadectwa jakości materiałów, protokoły badań i sprawdzeń będą znajdować się u kierownika budowy lub kierownika robót.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/ORZ/600/263/11
MPI

Warszawa, 2011-01-17

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust.7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

DARIUSZ PIOTR KĘDZIORA
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 22.12.2010 r. sygnatura akt KUPOIIB/KK-0054-0041/10

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0122/POOD/10

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

**został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 293/11/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym w stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

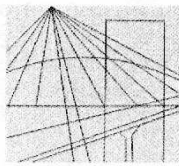
z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Anna Januszewska



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Kędziora
ul. Szkolna 3/10
89-400 Sępólno Krajeńskie
2. Kujawsko-Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2010 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0041/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Dariuszowi Piotrowi Kędziora
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 stycznia 1976 r. w Więcborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0122/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Kędziora
ul. Szkolna 3/10
89-400 Sępólno Krajeńskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Przebudowa drogi powiatowej
nr 1921C Paterek – Łankowiczki
km 6+417,95 do km 9+550,00
na dz. o nr ewid. 126 obręb Józefkowo

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Młyńska 5
89-100 Nakło nad Notecią

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Dariusz Piotr Kędziora** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jacek Kołodziej

Przebudowa drogi powiatowej
nr 1921C Paterek – Łankowiczki
km 6+417,95 do km 9+550,00
na dz. o nr ewid. 126 obręb Józefkowo

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Młyńska 5
89-100 Nakło nad Notecią

Uzgodnienia Branżowe