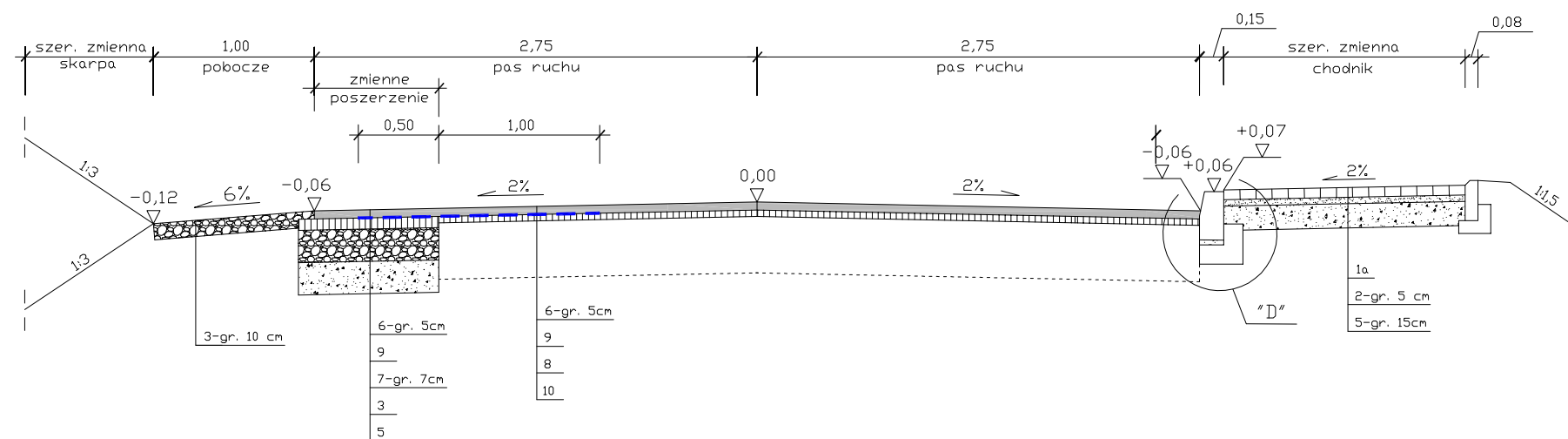
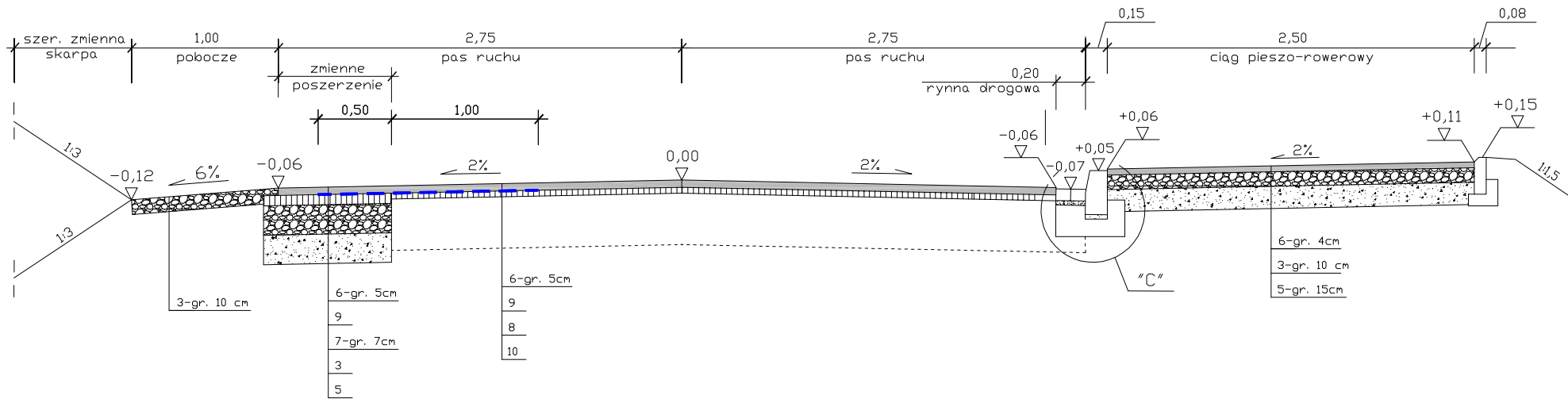
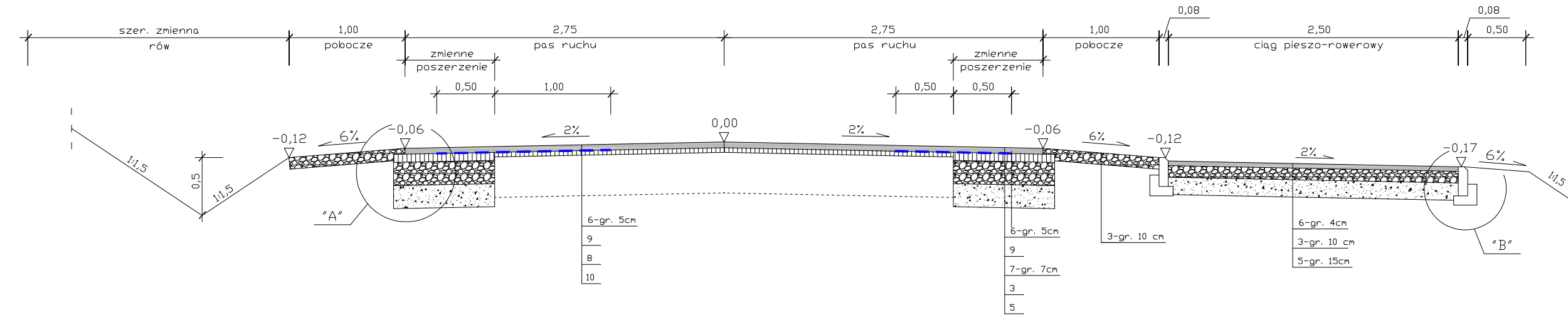


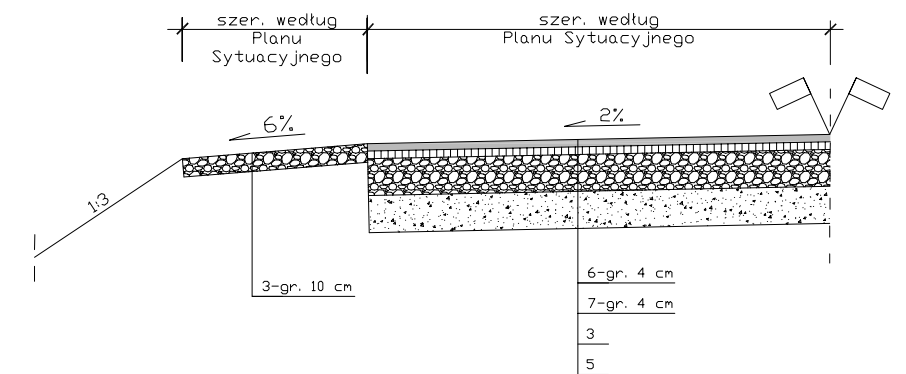
**PRZEKROJE  
KONSTRUKCYJNE**

Rys. 6.1

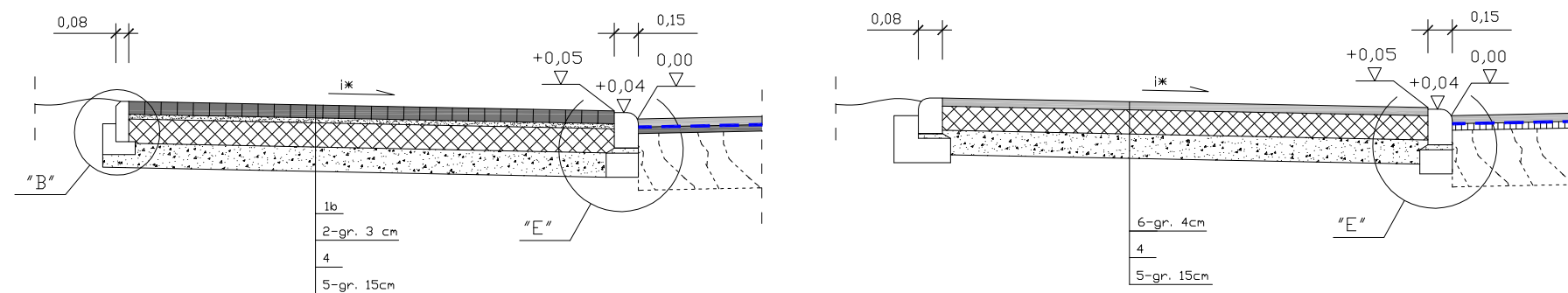
Skala 1:40



**DROGI BOCZNE**



**ZJAZDY**



**OZNACZENIA**

1a	wibroprasowana betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
1b	wibroprasowana betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
2	w-wa podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1:4
3	podbudowa gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm
4	podbudowa gr. 15 cm z betonu C 12/15
5	w-wa odsączająca gr. 20 cm z piasku średniego; k>8 m/dobę
6	w-wa ścierna z betonu asfalt. z AC 11S, KR1-KR2
7	w-wa wiążąca z betonu asfalt. z AC 11W, KR1-KR2
8	w-wa wyrównawcza z betonu asfalt. AC 11W, KR 2
9	w-wa przeciwspekaniowa z geosyntelety
10	istniejąca nawierzchnia bitumiczna

**Temat opracowania:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia,

**Tytuł rysunku:**

**PRZEKROJE NORMALNE**

**Skala:**  
1:40

**Nr rys:**  
6.1

**BD:**

**Projektował:**

**mgr inż. Dariusz Kędziora**  
uprawnienia budowlane  
nr KUP/0122/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej zakresie dróg

**Data:**

**07.2015**