WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ

I.Wymagania formalne:

1.Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

a/projekt budowlano-wykonawczy w wypadku gdy budowa jest z naruszeniem granic pasa drogowego (lub inne warunki tego wymagają) - inwestycja z niemalże 100% pewnością naruszy granice pasa drogowego

lub

projekt wykonawczy z uzgodnieniami branżowymi dla urządzeń obcych w pasie drogi

b/decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji łącznie z raportem gdy wymagany (inwestycja narusza tereny chronione)

c/pozwolenie wodno-prawne gdy warunki odwodnienia tego wymagają

d/studium wykonalności inwestycji

e/projekt zmiany stałej organizacji ruchu

f/przygotowanie wniosku na pozwolenie prowadzenia robót budowlanych:

 - wg ustawy ZRID

lub

 wg ustawy PB – zgłoszenie robót

2.Projektant ma obowiązek przeprowadzić konsultacje społeczne nt. projektowanej budowy zgodnie z załączonym harmonogramem – Zamawiający proponuje, iż Projektant zamieści ogólnodostępne ogłoszenie z bezwzględnie określonym terminem składania postulatów i uwag – w wypadku wysoce skomplikowanej kwestii postulatów możliwe jest wydłużenie terminu konsultacji oraz terminu ukończenia samego projektu.

3.Zakup mapy do „celów projektowych” w wersji tradycyjnej i elektronicznej spełniającej wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie leży po stronie Projektanta

4.Pozyskanie wszelkich wymaganych prawem uzgodnień, decyzji, opinii, pozwoleń łącznie z pozwoleniem na prowadzenie robót budowlanych – zgłoszenie lub decyzję ZRID - leży po stronie Projektanta.

5.Zamawiający będzie kontrolował postęp robót wg załączonego harmonogramu. W wypadku opóźnień prac projektowych z winy Projektanta zagrażających terminowemu rozpoczęciu robót budowlanych Zamawiający zastrzega sobie prawo do zerwania kontraktu z winy Projektanta.

6.Niniejsze wymagania stanowią integralną część Umowy

7. Projekty ewentualnych podziałów działek po stronie Zamawiającego.

II.Skład dokumentacji:

-projekt budowlano-wykonawczy i przedmiary robót w wypadku konieczności uzyskania decyzji ZRID lub projekt wykonawczy i przedmiary robót w wypadku zgłoszenia robót w takich ilościach aby po uzyskaniu stosownych pozwoleń na prowadzenie robót budowlanych Inwestor posiadał 3 egzemplarze

-zatwierdzony projekt zmiany stałej organizacji ruchu – 1 egzemplarz

-kosztorys inwestorski – 1 egzemplarz

-specyfikacje techniczne – 2 egzemplarze

-decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji – 1 egzemplarz

-raport środowiskowy – jeśli wymagany – 1 egzemplarz

-wersja elektroniczna na płycie CD wszystkich w/w dokumentów

4.Zamawiający zastrzega sobie prawo modyfikacji warunków brzegowych podanych w niniejszym opracowaniu a także uzupełnienia o nowe w trakcie postępu robót projektowych.

III.Wymagania techniczne:

1.Projekt ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości wymaganej ustawowo tak aby mogli się poruszać zarówno piesi jak i w obu stronach rowerzyści – szerokości mogą się różnić na terenach zabudowanym i poza.

2.Nawierzchnia (konstrukcja) bitumiczna lub inna, która może wynikać z uzgodnień i pozwoleń uzyskiwanych w trakcie prac projektowych

3.Przebieg ścieżki:

-rondo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 na skrzyżowaniu z ulicą Poznańską w Nakle nad Notecią - początek

- rondo na skrzyżowaniu z ulicą Potulicką w Nakle nad Notecią (obwodnica wzdłuż DW nr 241)

-wzdłuż drogi powiatowej nr 1926 relacji Nakło nad Notecią – Bydgoszcz do miejscowości Występ

-mosty przez kanał Paramelka i Noteć – zostanie zlecone w osobnym opracowaniu

--wzdłuż drogi powiatowej nr 1926 relacji Nakło nad Notecią – Bydgoszcz do miejscowości Łochowice-granica powiatu poprzez miejscowości Potulice i Gorzeń. Łączna przybliżona długość ścieżki – **14,5 km**

4.Odległość ścieżki od krawędzi jezdni:

- na terenach zabudowanych dopuszcza się przy krawędzi jezdni

- poza terenem zabudowanym – minimum 3,5 m (możliwe lokalne zbliżenia)