



LEGENDA

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- zatoki autobusowe - nawierzchnia z betonu cementowego
- wyspy, opaski - nawierzchnia z bruku kamiennego
- zatoki postojowe, drogi poprzeczne - nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm
- pobocze
- chodnik - kosta betonowa szara gr. 6 cm
- linia rozgraniczająca inwestycji
- linia podziałów działek
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawężnik betonowy wyniesiony 15x30cm
- krawężnik betonowy zjazdowy 15x22cm
- krawężnik kamienny 20x22cm
- opornik betonowy 12x25cm
- dno rowu / przepust

|   |  |   |         |
|---|--|---|---------|
| <b>«II DROGOWEJ "BID" S.C.</b><br>«-Kostencka, Paweł Szczur<br>27/2, 85-435 Bydgoszcz |  |   |         |
| Inwestor:   | WIATU NAKIELSKIEGO<br>39-100 Nakło nad Notecią | Nr rysunku: <b>2</b> /ark. 20   |         |
| Objekt:   | Rozbudowa drogi pow<br>nr 1912C Liszkowo - Ł   | Branża: drogowa   |         |
|   |  | Stadium: PB/PW  |         |
|   |  | Skala: 1:500  |         |
| Treść: Plan sytuacyjny  |  | Data: 08.2015r  |         |
| Funkcja:  | Imię i nazwisko:                               | Specjalność i zakres uprawnień:<br>numer uprawnień:                                   | Podpis: |
| Projektant:   | mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka       | w specjalności drogowej obejmującej<br>projektowanie bez ograniczeń<br>KUP10038/POD08 |         |
| Asystent projektanta:   | mgr inż. Mateusz Dc                            |   |         |
| Sprawdzający:   | mgr inż. Paweł Szczuraszek                     | w specjalności drogi<br>projektowanie bez<br>KUP10107/PO                              |         |