

PRZEDMIAR ROBÓT

Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1940C Dziewierzewo - Brzyskorzystewko - ETAP I
od km 5+800 do km 6+100, tj. 300 mb

Lp.	Poz. kat.	Nazwa i opis pozycji Obliczenia	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,300
2		Pomiar geodezyjny powykonawczy	kpl	1
3		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm (dowiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej)	mb	11
4		Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki - wywóz i utylizacja po stronie Wykonawcy m ² : 11.0*5.0	m ²	55
5		Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników rzadkich - wywóz i utylizacja po stronie Wykonawcy	ha	0,18
II. ROBOTY ZIEMNE				
6		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.4 m ³ w gr. kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - poszerzenia - materiał do wykorzystania na pobocza m ³ : 308.0*0.3	m ³	92,4
7		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.4 m ³ w gr. kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - zjazdy - materiał do wykorzystania na pobocza m ³ : 147.0*0.35	m ³	51,45
8		Odtworzenie rowów odwodnieniowych z wyprofilowaniem dna i skarp gr. 40 cm z odwozem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami załadunku, transportu i składowania	mb	350
III. POBUDOWA				
9		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - poszerzenia	m ²	308
10		Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV - poszerzenia	m ²	308
11		Warstwa odcinająca z piasku zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubości po zagęszczeniu - poszerzenia	m ²	308
12		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm (skały twarde) - warstwa grubości 20 cm - poszerzenia	m ²	308
13		Roboty ziemne - dowóz ziemi na uzupełnienie poboczy m ³ : 213.0-144.0	m ³	69,0
14		Roboty ziemne na poboczach - formowanie poboczy z materiału dostarczonego samochodami z poszerzenia i zjazdów - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm m ³ : 1422.0*0.15-69.0	m ³	144,0
IV. NAWIERZCHNIE				
15		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²	1710
16		Skropienie nawierzchni drogowej emulsją 0.3 kg/m ² m ² : 300.0*5.7	m ²	1710
17		Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym śr. gr. 4 cm t: ((300.0*5.7)*0.04)*2.2	t	150,48
18		Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym; geosiatka powlekana polimeroasfalem z posypką o wytrzymałości na rozciąganie - wzdułuż i w poprzek pasma ≥ 100 kN/m m ² : 300.0*5.7	m ²	1710
19		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - typu AC 11W 50/70 o grubości 5 cm wg WT2 2010 (warstwa wiążąca) m ² : 300.0*5.62	m ²	1686
20		Skropienie nawierzchni drogowej emulsją 0.2 kg/m ² m ² : 300.0*5.5	m ²	1650
21		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - typu AC 11S 50/70 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) m ² : 300.0*5.5	m ²	1650
V. ZJAZDY				
22		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm	m ²	325
23		Warstwa odcinająca z piasku zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubości po zagęszczeniu - poszerzenia	m ²	324,8
24		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm (skały twarde) - warstwa grubości 20 cm	m ²	324,8
25		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²	300
26		Skropienie nawierzchni drogowej emulsją 0.8 kg/m ²	m ²	300
27		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - typu AC 11W 50/70 o grubości 5 cm wg WT2 2010 (warstwa wiążąca)	m ²	300
28		Skropienie nawierzchni drogowej emulsją 0.2 kg/m ²	m ²	147
29		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	147
VI. ROBOTY WYKONCZENIOWE				
30		Profilowanie poboczy do spadku 6% m ² : 420.0*1.6	m ²	672