

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa ścieżki rowerowej/chodnika i zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 1906C ul. XXX-lecia LWP w Mroczy

od km 13+990 do km 14+475 tj. 485 mb, str. prawa

Lp.	Poz. kat.	Nazwa i opis pozycji Obliczenia	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1		Frezowanie pni drzew (utyliczacja po stronie Wykonawcy) o średnicy:		
		1.0 m	szt.	8
		1.5 m	szt.	1
		2.0 m	szt.	5
		3.0 m	szt.	5
2		Usunięcie warstwy humusu o grubość 15 cm (odwóz, miejsce składowania i utylizacja po stronie Wykonawcy) m ³ : (13.0+16.0+366.0)*2.0*0.15+(60.0*2.0+25.0*3.0+12.0*3.0*0.5)*0.15	m ³	150,5
3		Karczowanie krzewów dużej gęstości (żywoplot; utylizacja po stronie Wykonawcy) ha: 0.0001*(12.0*1.5+35.0*1.0)	ha	0,005
4		Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (miejsce składowania i utylizacja po stronie Wykonawcy) m ² : 9.0*3.0+2.0*8.0	m ²	43,0
5		Rozbiórka krawężnika drogowego betonowego 15x30 cm na ławie betonowej (miejsce składowania i utylizacja po stronie Wykonawcy) mb: 8.0+9.0+35.0	mb	52,0
II. ŚCIEŻKA ROWEROWA/CHODNIK				
6		Wykopy w gruncie kategorii III na głębokość do 20 cm (odwóz, miejsce składowania i utylizacja po stronie Wykonawcy) - część ziemi na uzupełnienie poboczy - poz. 23. m ³ : (13.0+16.0+366.0+60.0)*2.0*0.2	m ³	182,0
7		Profilowanie i zagęszczenie dna wykopu m ² : (13.0+16.0+366.0+60.0)*2.0	m ²	910,0
8		Ułożenie warstwy piasku o gr. 20 cm	m ²	910,0
9		Ułożenie obrzeża betonowego 8x25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.04 m ³ /mb) mb: (13.0+16.0+366.0+30.0)*2+30.0	mb	880,0
10		Ułożenie krawężnika betonowego drogowego 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m ³ /mb) mb: 30.0+5.0	mb	35,0
11		Ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m ³ /mb) mb: 4.0*5	mb	20,0
12		Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej szarej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 4 cm	m ²	910,0
III. ZATOKA AUTOBUSOWA/MIEJSCA POSTOJOWE				
13		Wykopy w gruncie kategorii III z przerzutem w miejscu m ³ : (25.0*3.0+12.0*0.5*3.0+2.3*12.0+2.3*3.0)*0.2	m ³	25,5
14		Profilowanie i zagęszczenie dna wykopu m ² : 25.0*3.0+12.0*0.5*3.0+2.3*12.0+2.3*3.0	m ²	128,0
15		Ułożenie warstwy geowłókniny o właściwościach separacyjnych	m ²	128,0
16		Ułożenie podbudowy z chudego betonu o grubości 20 cm	m ²	128,0
17		Ułożenie krawężnika betonowego drogowego 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m ³ /mb) mb: 2*3.5+12.0	mb	19,0
18		Ułożenie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (0.0575 m ³ /mb) mb: 2*3.0+12.0+25.0+12.0	mb	55,0
19		Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej szarej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3 cm	m ²	128,0
IV. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
20		Demontaż oznakowania pionowego (komplet: słupek + tarcza; transport na bazę materiałową w Paterku)	szt.	4
21		Montaż oznakowania pionowego (folia I generacji)		
		A-17 + B-33 "30"	szt.	1
		D-6	szt.	4
		C-16 + T-22	szt.	4
		Słupki do znaków	szt.	9
22		Wymalowanie oznakowania poziomego P-10 (przejście dla pieszych) m ² : 2*7.0*4.0*0.5	m ²	28,0
23		Roboty ziemne - wykonanie nasypu z ziemi dowiezione (wykorzystanie urobku z pozycji 6; między peronem, a granicą pasa drogowego) m ³ : 30.0*2.0*1.0	m ³	60,0
24		Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych dużych	szt.	3
25		Uzupełnienie szczeliny między krawężnikiem, a jezdnią betonem o szerokości 10 cm i głębokości 30 cm m ² : (4.0*5+55.0)*0.1	m ²	7,5