Nakło nad Notecią 29 lipca 2020 roku

ZDP-Z-7/2020

**Wszyscy Wykonawcy**

Dotyczy: ***Przebudowa drogi powiatowej 1948C Samoklęski Małe-Zamość na odcinku Samoklęski Małe-Tur***

W nawiązaniu do zapytań z dnia 27 lipca br. Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią udziela odpowiedzi w trybie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zmianami):

**Zapytanie I:**

1. SST D-05.03.05b wskazuje na zastosowanie mieszanki na warstwę profilującą dla ruchu KR1-2  i KR3-4. SST D-05.03.05a wskazuje na zastosowanie mieszanki na warstwę ścieralną dla ruchu KR1-2. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe mają spełniać wymagania dla ruchu KR1-2.
2. SST D-05.03.05a i SST D-05.03.05b odwołują się do nieaktualnych Wymagań Technicznych WT-2 z 2010. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na powyższy kontrakt maja być zgodne z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT-2 2014.
3. W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczpospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczpospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczpospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

-  szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,

- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki.

W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

**Odpowiedź I:**

Ad 1. Potwierdzamy.

Ad 2. Potwierdzamy.

Ad. 3 Zgodnie z art. 15r. ust 4 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywoływanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 374 ze zmianami) Zamawiający, po stwierdzeniu, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, mogą wpłynąć lub wpływają na należyte wykonanie może dokonać zmiany umowy, o której mowa w art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. Powyższe oznacza, że w uzasadnionych i potwierdzonych okolicznościach Zamawiający będzie mógł dokonać zmian umowy.

**Zapytanie II:**

1. Proszę o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać z kruszywa naturalnego, łamanego zgodnie z kosztorysem ofertowym i dokumentacją, a nie jak zapisano w SST D.04.04.02 z frezowin.
2. Proszę o wskazanie właściwej grubości pobocza z kruszywa – zgodnie z kosztorysem wynosi ona 15 cm, zaś zgodnie z przekrojem 10 cm. Proszę również o wskazanie właściwej szerokości poboczy – zgodnie z kosztorysem wynosi ona 1 m, zgodnie z przekrojami 0,75 m.
3. Proszę o wskazanie właściwej grubości warstwy z piasku pod peronem chodnikowym – zgodnie z kosztorysem wynosi ona 10 cm, zaś zgodnie z przekrojem 15 cm.
4. Proszę o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu.

**Odpowiedź II:**

Ad 1. Potwierdzamy. Poprawiono SST i załączono na stronie internetowej.

Ad 2. Należy przyjąć jak w kosztorysie ofertowym. Poprawiono przekroje i zamieszczono na stronie internetowej.

Ad 3. Zamieszczono na stronie internetowej.