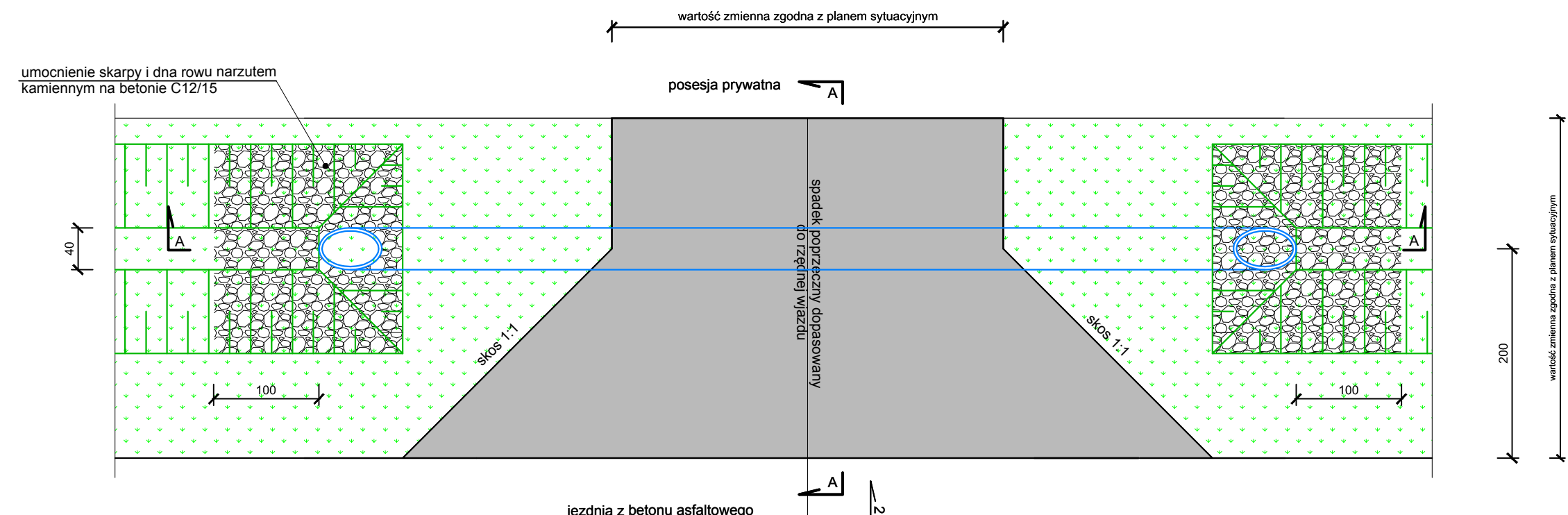
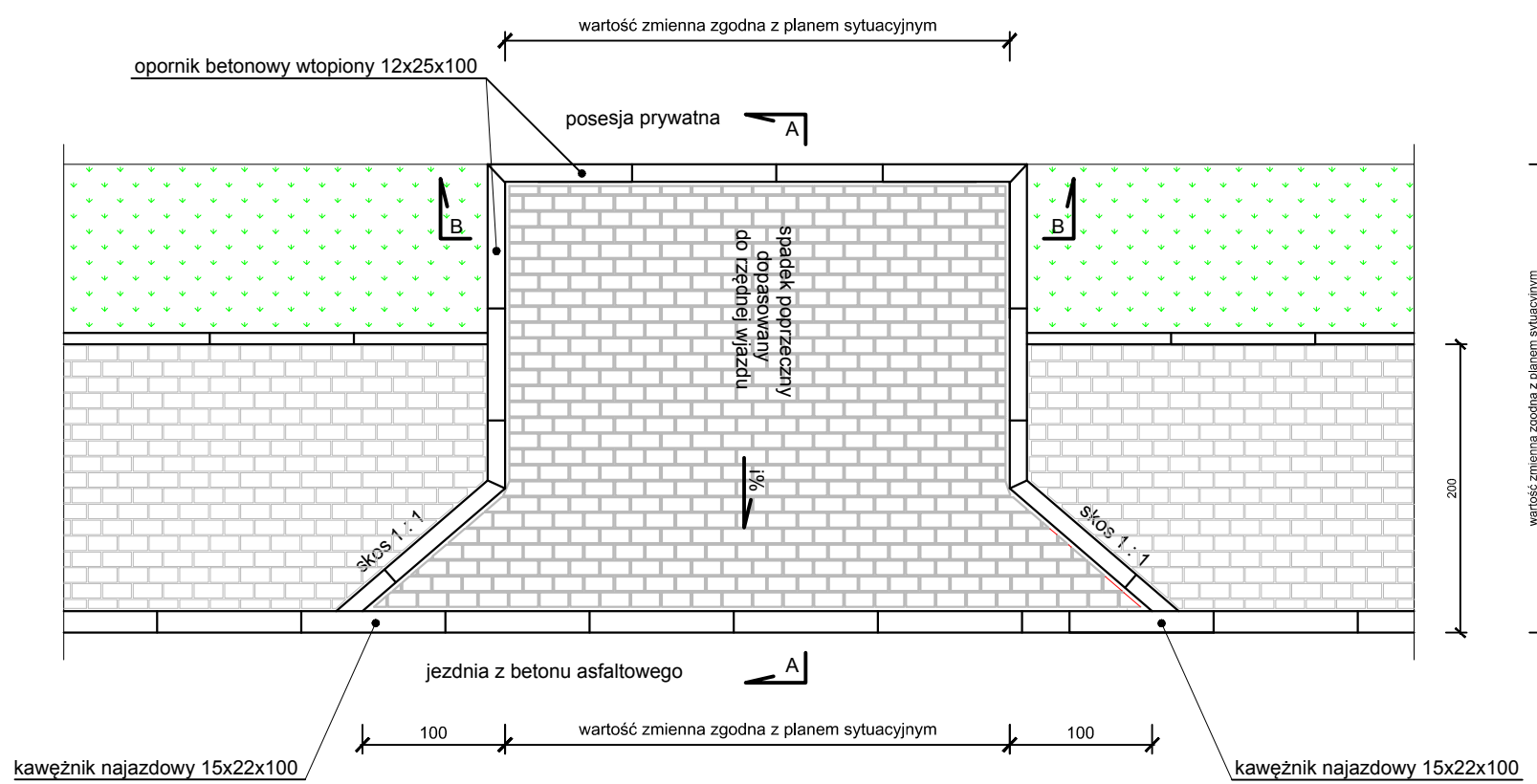


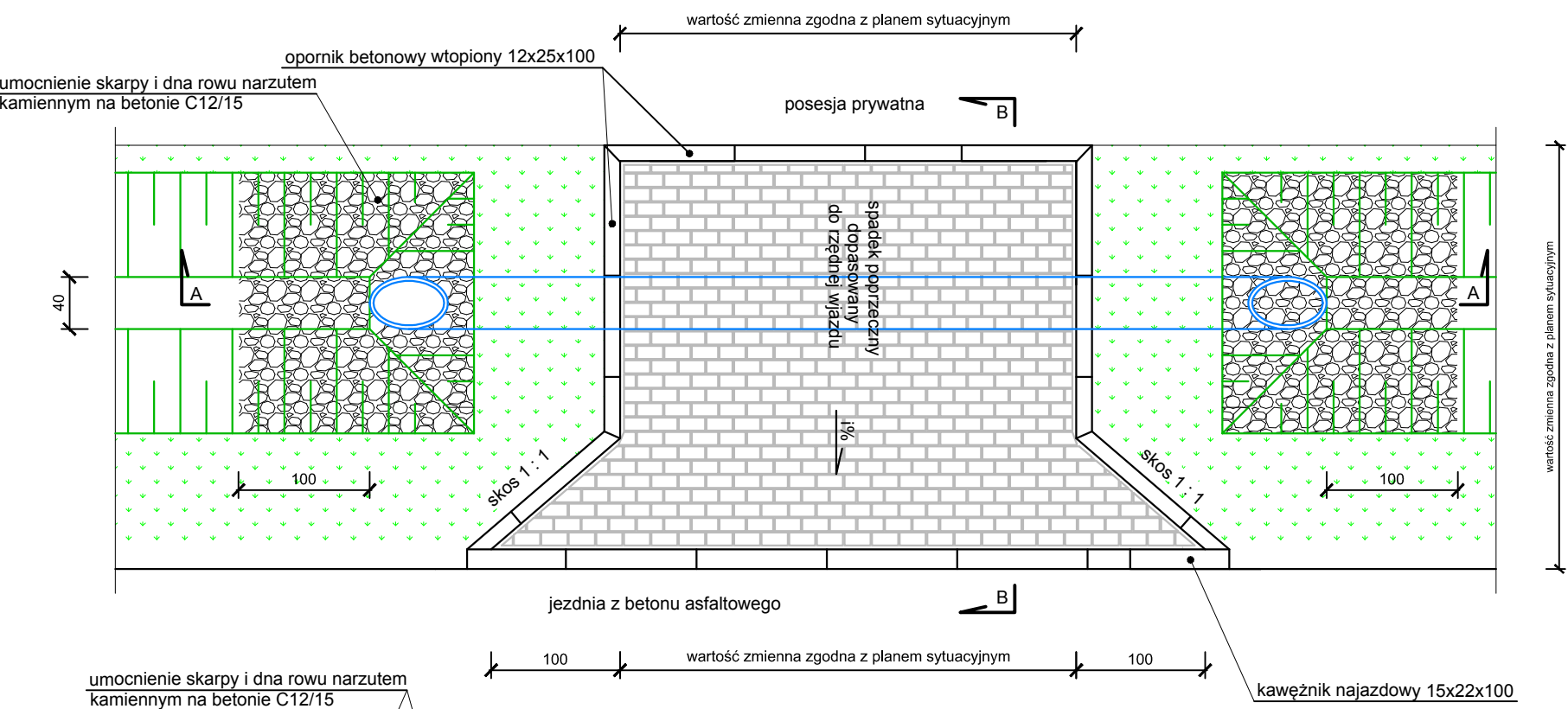
# Zjazd indywidualny 1:50 z betonu asfaltowego



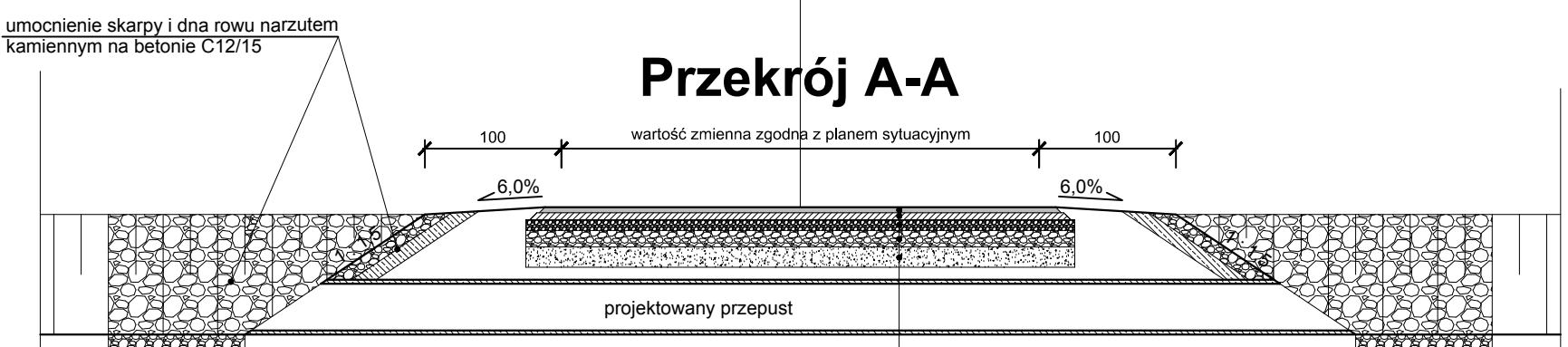
# Zjazd indywidualny 1:50 z kostki betonowej w ciągu chodnika dla pieszych



# Zjazd indywidualny 1:50 z kostki betonowej z projektowanym przepustem

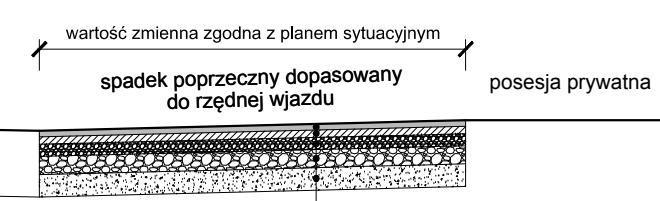


## Przekrój A-A



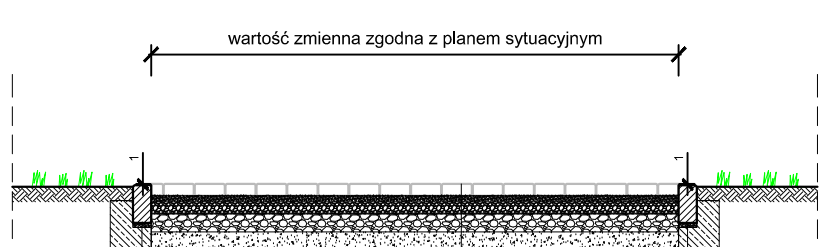
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5. Warstwa odsączająca z piasku średniego	15 cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>	<b>44 cm</b>

## Przekrój B-B



1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5. Warstwa odsączająca z piasku średniego	15 cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>	<b>44 cm</b>

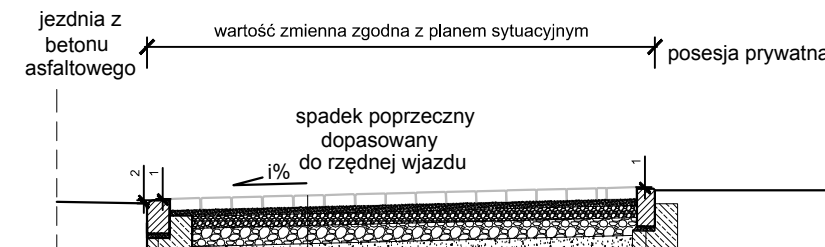
## Przekrój B-B



<b>Szczegół 4</b>	<b>opornik betonowy 12x25x100</b>
-------------------	-----------------------------------

1. Kostka brukowa betonowa koloru szarego	8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5. Warstwa odsączająca z piasku średniego	15 cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>	<b>47 cm</b>

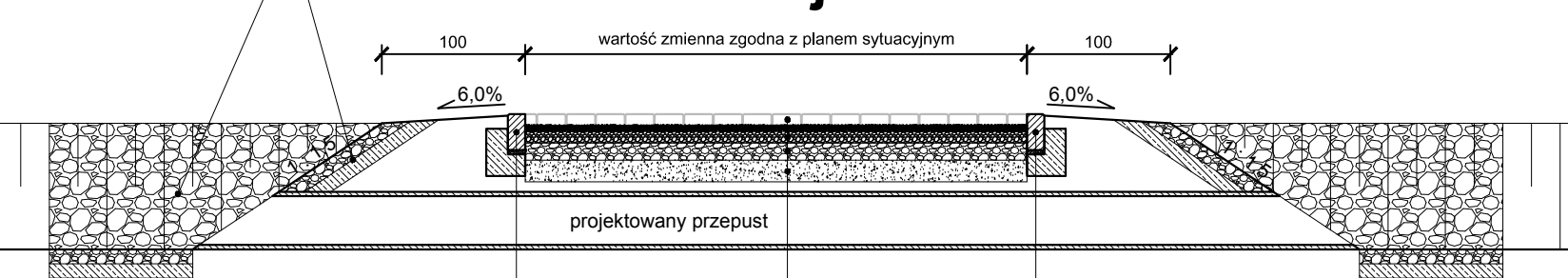
## Przekrój A-A



<b>Szczegół 4</b>	<b>opornik betonowy 12x25x100</b>
-------------------	-----------------------------------

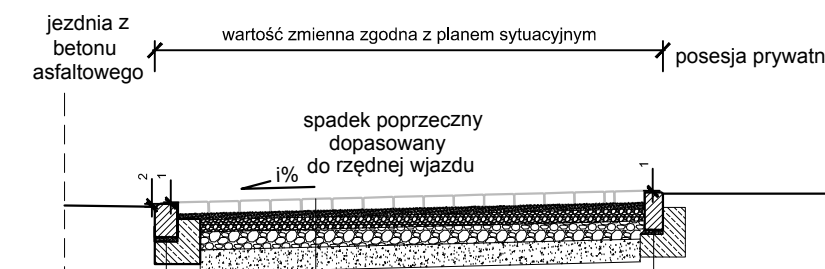
1. Kostka brukowa betonowa koloru szarego	8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5. Warstwa odsączająca z piasku średniego	15 cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>	<b>47 cm</b>

## Przekrój A-A



1. Kostka brukowa betonowa koloru szarego	8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5. Warstwa odsączająca z piasku średniego	15 cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>	<b>47 cm</b>



## Przekrój B-B



<b>Szczegół 4</b>	<b>opornik betonowy 12x25x100</b>
-------------------	-----------------------------------

1. Kostka brukowa betonowa koloru szarego	8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5. Warstwa odsączająca z piasku średniego	15 cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>	<b>47 cm</b>

Szczegół 2  
krawężnik drogowy 15x22x100 najazdowy

AutoCAD 2010 SLM/PL: licencja nr 352-91842571 AutoCAD 2009 PL DVD: licencja nr 349-90657175 AutoCAD 2008 PL CD F/S: licencja nr 347-39750146		
Inwestor:  Zarząd Dróg Powiatowych ul. Młyńska 5 89-100 Nakło nad Notecią	Biuro projektowe:  WALCZAK - PROJEKT Pracownia Projektowo-Konsultingowa ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin tel. 795 478 141, tel. 600 411 970	
Projekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1940 Dziewierzewo- Brzyskorzystewko	
Treść rysunku	Szczegół konstrukcyjny - zjazd	
Stanowisko	Imię i Nazwisko	nr uprawnień
projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/PODI/06
asystent projektanta	mgr inż. Norbert Grycza	
		Podpis
		Data:
		12.2016
		Nr rysunku:
		4.1
		Rev:
		0.0