

PROJEKT TECHNICZNY ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1920C Wyrza – Chrzastowo od km 0+000 do km 3+771.

BRANŻA: Drogowa

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
w Nakle nad Notecią
ul. Młyńska 5
89-100 Nakło nad Notecią

Projektant:

Bartosz Musiał
ul. Siedlecka 10B/1
85-403 Bydgoszcz

Spis treści

Podstawa opracowania.....	2
Opis techniczny.....	3
Warunki techniczne wykonania oznakowania.....	4
Wykaz oznakowania pionowego	4
Wykaz oznakowania poziomego	5
Wykaz urządzeń bezpieczeństwa	5
Karta uzgodnień.....	6
Mapa sytuacyjno - pogładowa	7
Skład części rysunkowej:	
• Schematy organizacji ruchu	

Podstawa opracowania

1. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – „*Prawo o ruchu drogowym*” (Dz. U. nr 108 z 2005 poz. 908) wraz z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dn. 12.10.2002r.) wraz z późniejszymi zmianami.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Załącznik nr 1, 2 i 4) wraz z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) wraz z późniejszymi zmianami.
5. Wizja lokalna.

Opis techniczny

a) przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1920C Wyrza – Chrząstowo od km 0+000 do km 3+771.

b) dane ogólne o drodze objętej opracowaniem:

Droga powiatowa nr 1920C Wyrza – Chrząstowo to ogólnodostępna, publiczna droga o nawierzchni bitumicznej o szerokość jezdni ok. 5,5 m. Jest to droga klasy technicznej L. Odcinek objęty opracowaniem obejmuje miejscowości Wyrza i Małocin oraz odcinek pomiędzy nimi. Na przedmiotowym odcinku zostanie wykonana przebudowa. Okolicę drogi stanowi zabudowa mieszkalna oraz gospodarcza (teren zabudowany), a także pola uprawne (teren niezabudowany).

c) projektowane zmiany w organizacji ruchu:

Zmiana organizacji ruchu podyktowana jest planowaną inwestycją w ciągu drogi nr 1920C. Polega ona na przebudowie jezdni – miejscowe poszerzenia oraz odbudowa krawędzi, przebudowa skrzyżowania w miejscowości Wyrza. Powstaną nowe perony przystankowe. Jest to kontynuacja prac z lat poprzednich. Na całym odcinku zostanie uzupełnione oznakowanie na skrzyżowaniach informujące o pierwszeństwie przejazdu. Tablice miejscowości zostaną przesunięte na granice obrębów tak, aby objąć wszystkie budynki.

Miejsca ustawienia oznakowania przedstawiono na rysunku nr 1 w skali 1:1 000. Ujęto na nim istniejące znaki pionowe istniejące (IST), do usunięcia (USUŃ) oraz projektowane (PROJ).

Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2021r.

Warunki techniczne wykonania oznakowania

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Załącznik nr 1, 2 i 4).

Nakło nad Notecią, dn. 04.03.2019r.

.....
Podpis projektanta

Wykaz oznakowania pionowego

ZNAK	ILOŚĆ [SZT.]		KM	STRONA	TREŚĆ	UWAGI
	ZNAK	SŁUPEK				
D-1	1	1	0+034	prawa		ISTNIEJĄCY
T-6a	1					ISTNIEJĄCY
E-4	1	1	0+052	prawa	„Chrzastowo 6”	PROJEKTOWANY
D-1	1	1	0+066	lewa		PROJEKTOWANY
E-4	1	1	0+087	prawa	„Mrocza 5”	DO USUNIĘCIA
A-7	1	1	0+062	lewa		PROJEKTOWANY / odnoga skrzyżowania
A-7	1					PROJEKTOWANY / odnoga skrzyżowania
T-6c	1		0+092	prawa		
E-4	1	1	0+128	lewa	„Mrocza 5”	PROJEKTOWANY
D-1	1	1	0+155	lewa		ISTNIEJĄCY
T-6a	1					ISTNIEJĄCY
E-17a	1	2	0+224	lewa	„Wyrza”	DO USUNIĘCIA
D-42	1					ISTNIEJĄCY
E-18a	1	2	0+227	prawa	„Wyrza”	DO USUNIĘCIA
D-43	1					ISTNIEJĄCY
D-15	1	1	0+988	lewa		ISTNIEJĄCY
D-15	1	1	1+004	prawa		PROJEKTOWANY
A-6b	1	1	1+576	prawa		PROJEKTOWANY
D-15	1	1	1+677	prawa		ISTNIEJĄCY
D-15	1	1	1+693	lewa		ISTNIEJĄCY
A-7	1	1	1+732	prawa		ISTNIEJĄCY / droga gminna
A-6c	1	1	1+832	lewa		DO USUNIĘCIA
A-6c	1	1	1+968	lewa		PROJEKTOWANY
E-18a	1	2	2+607	lewa	„Małocin”	PROJEKTOWANY
E-17a	1					„Wyrza”
E-18a	1	2	2+116	prawa	„Wyrza”	PROJEKTOWANY
E-17a	1					„Małocin”

D-15	1	1	2+765	prawa		ISTNIEJĄCY
D-15	1	1	2+790	lewa		PROJEKTOWANY
D-43	1	2	3+519	lewa		PROJEKTOWANY
D-42	1	2	3+535	prawa		PROJEKTOWANY
E-18a	1	2	3+535	prawa	„Małocin”	DO USUNIĘCIA
E-17a	1				„Małocin”	DO USUNIĘCIA
B-33	1	1	3+536	prawa	„40”	DO USUNIĘCIA
B-33	1	1	3+681	prawa	„40”	PROJEKTOWANY

Wykaz oznakowania poziomego

Na przedmiotowym odcinku nie występuje oznakowanie poziome.

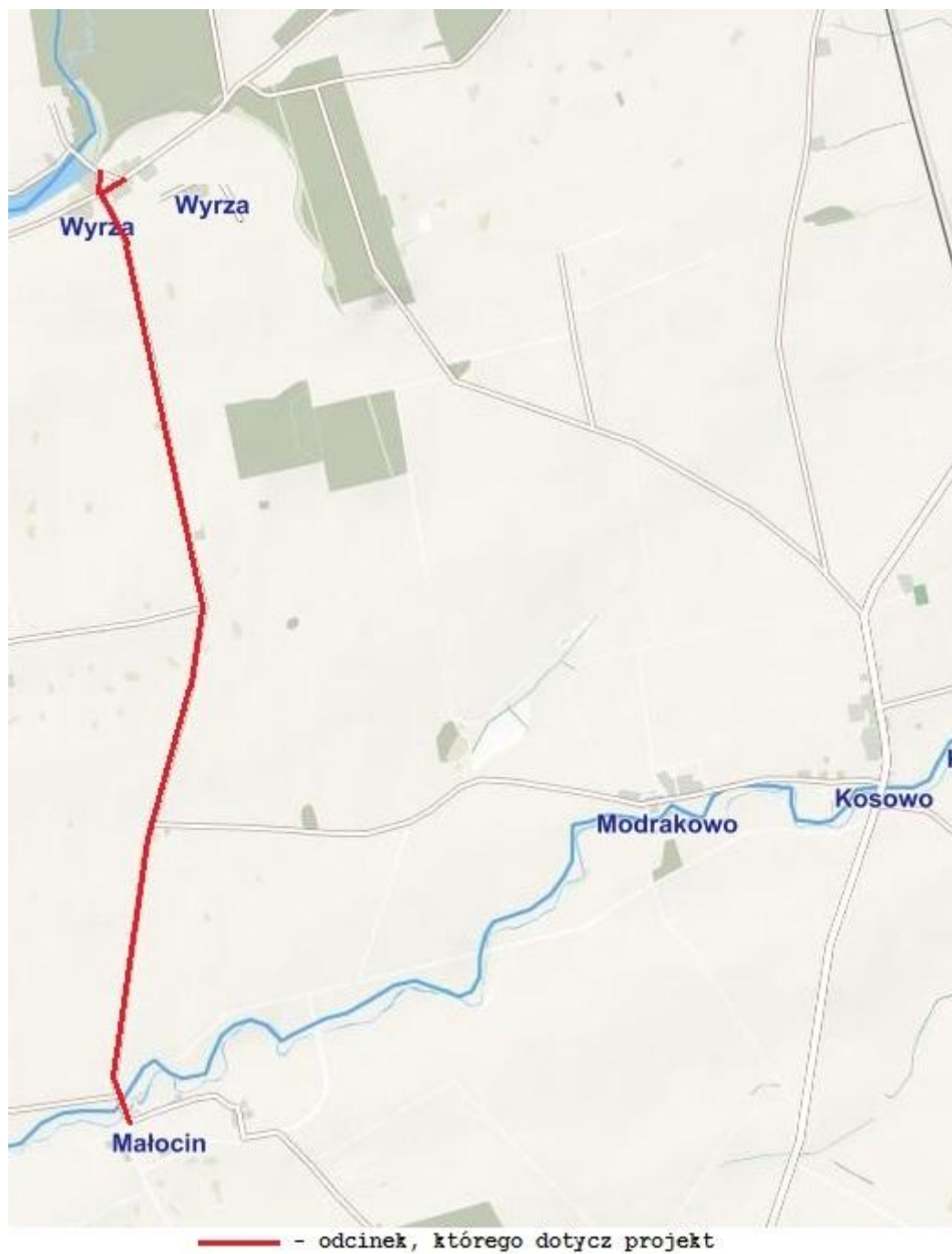
Wykaz urządzeń bezpieczeństwa

ZNAK	KM	POZYCJA	UWAGI
U-3d	1+735	lewa	PROJEKTOWANY
U-3c	1+741	lewa	PROJEKTOWANY

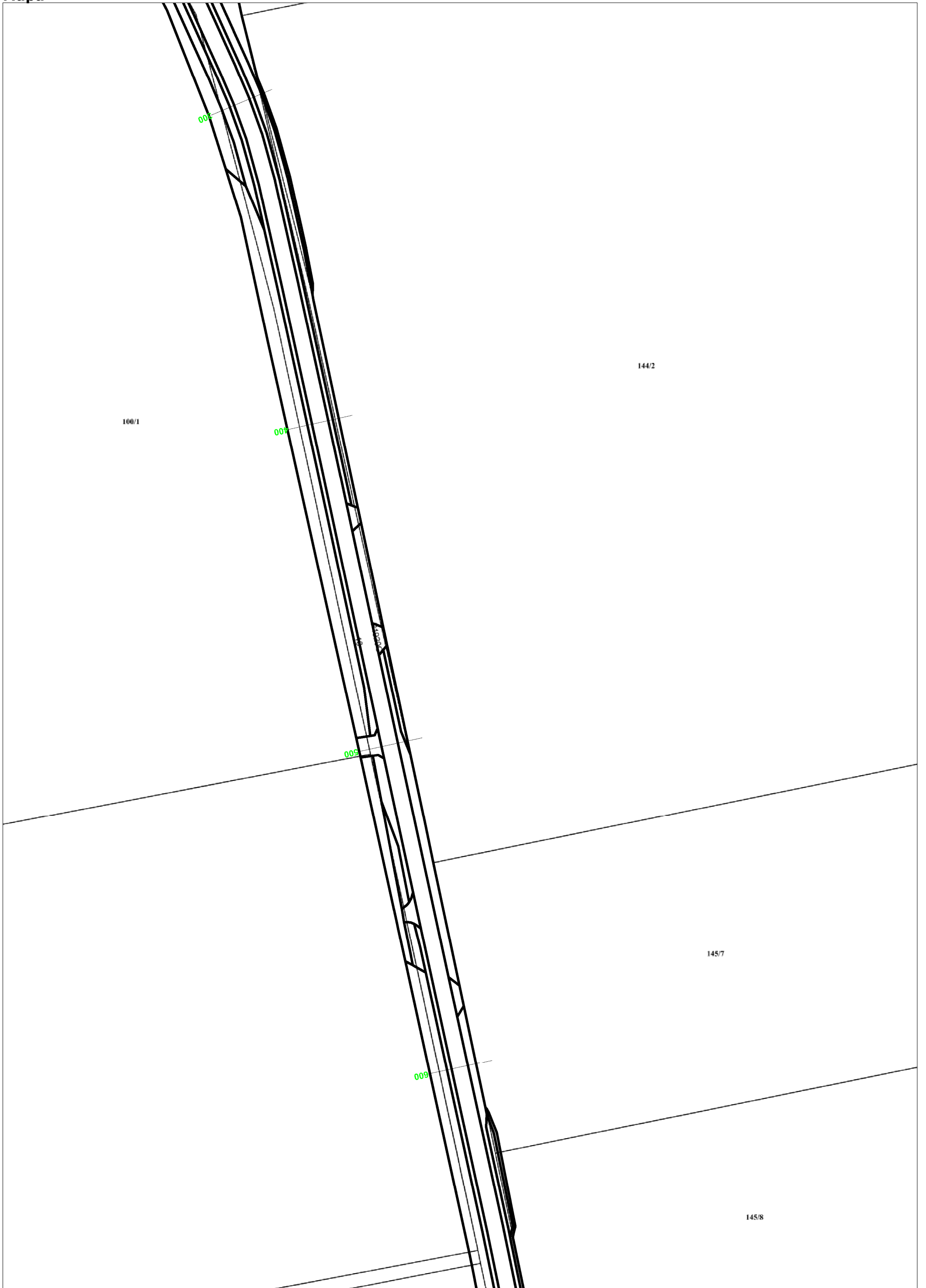
Karta uzgodnień

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1920C Wyrza –
Chrzastowo od km 0+000 do km 3+771

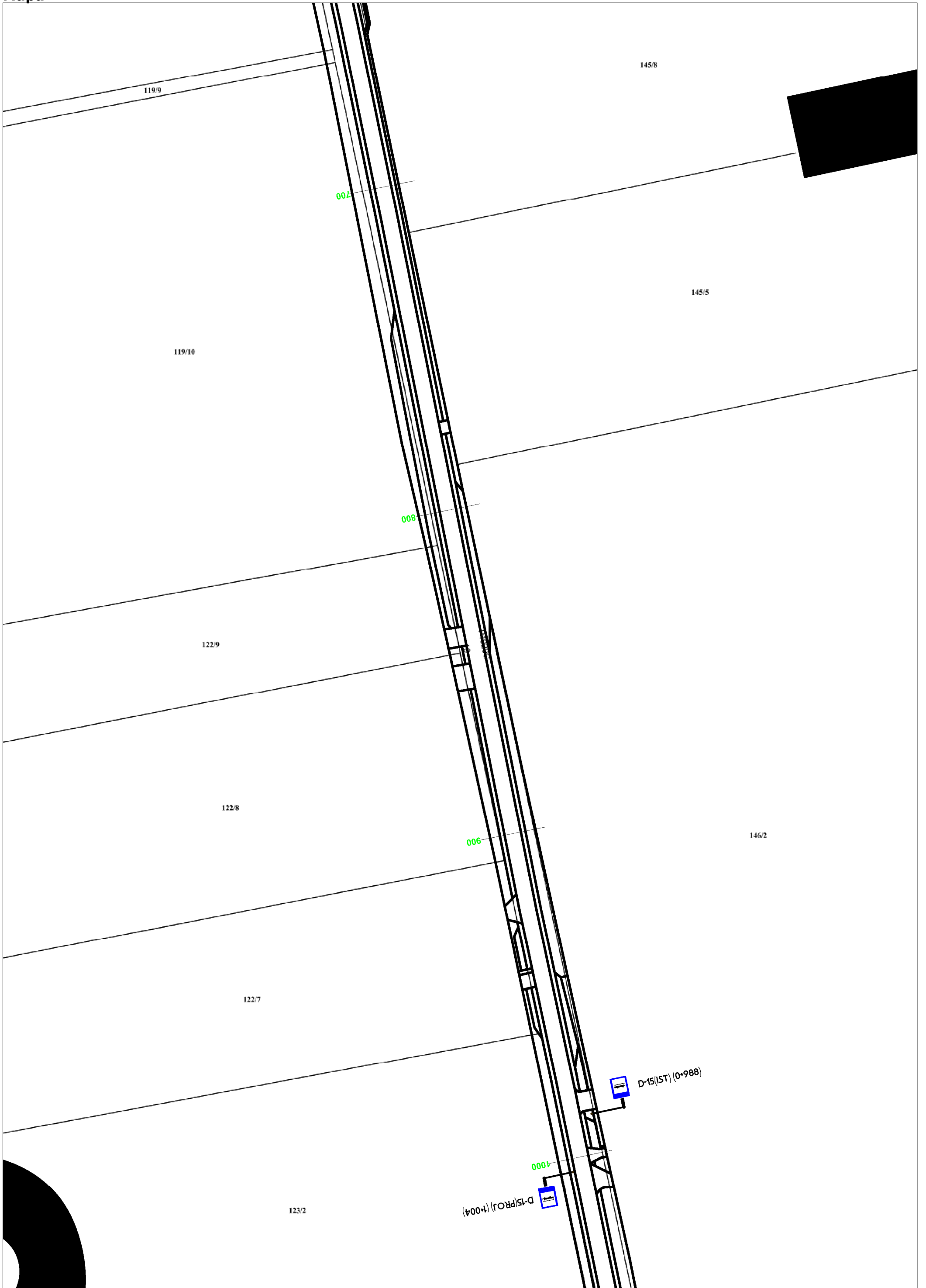
Mapa sytuacyjno - poglądowa

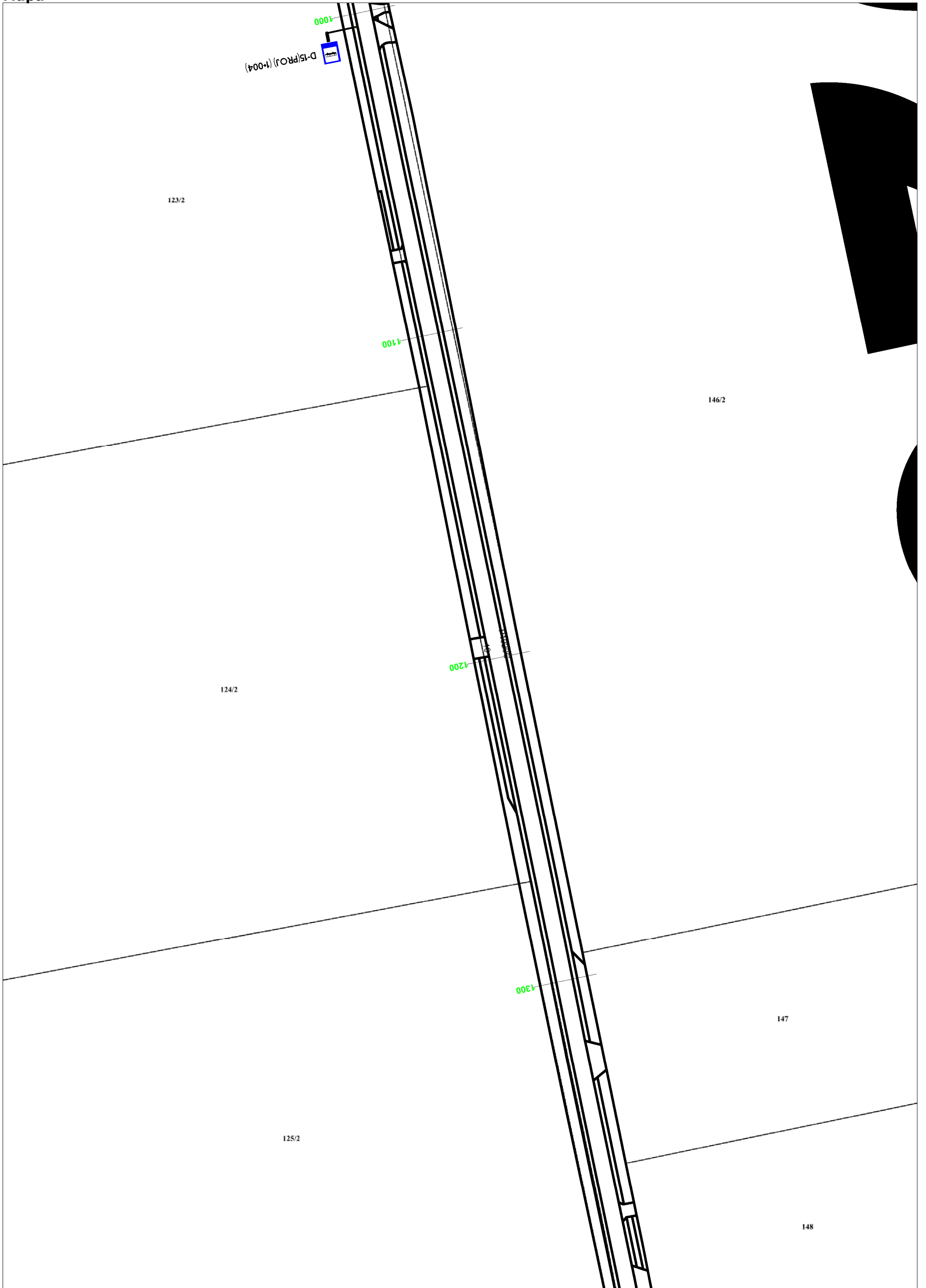


Rys. 1. Mapa sytuacyjno – poglądowa w skali 1:25 000 (źródło mapy: <https://mapy.mojregion.info>)

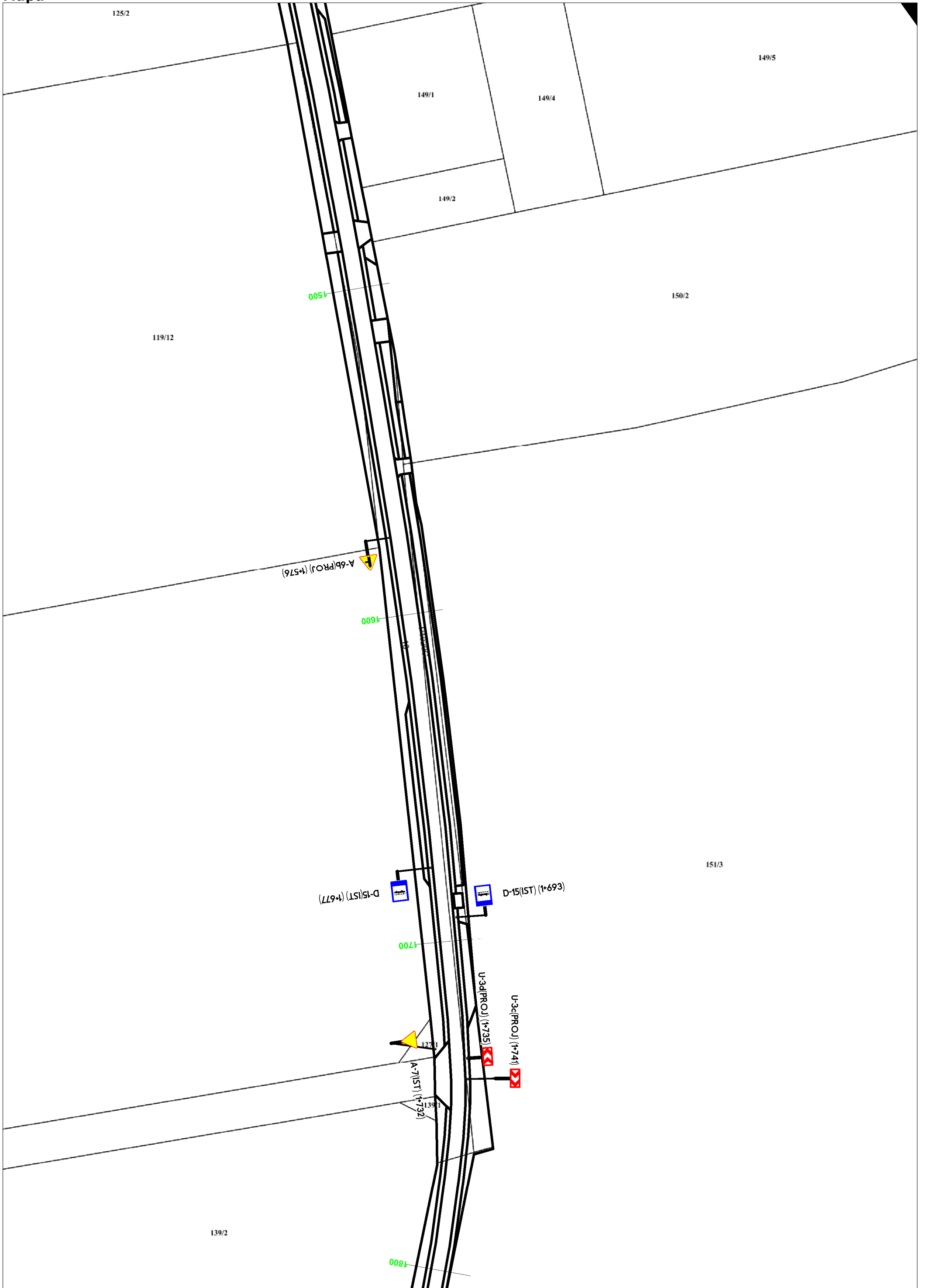


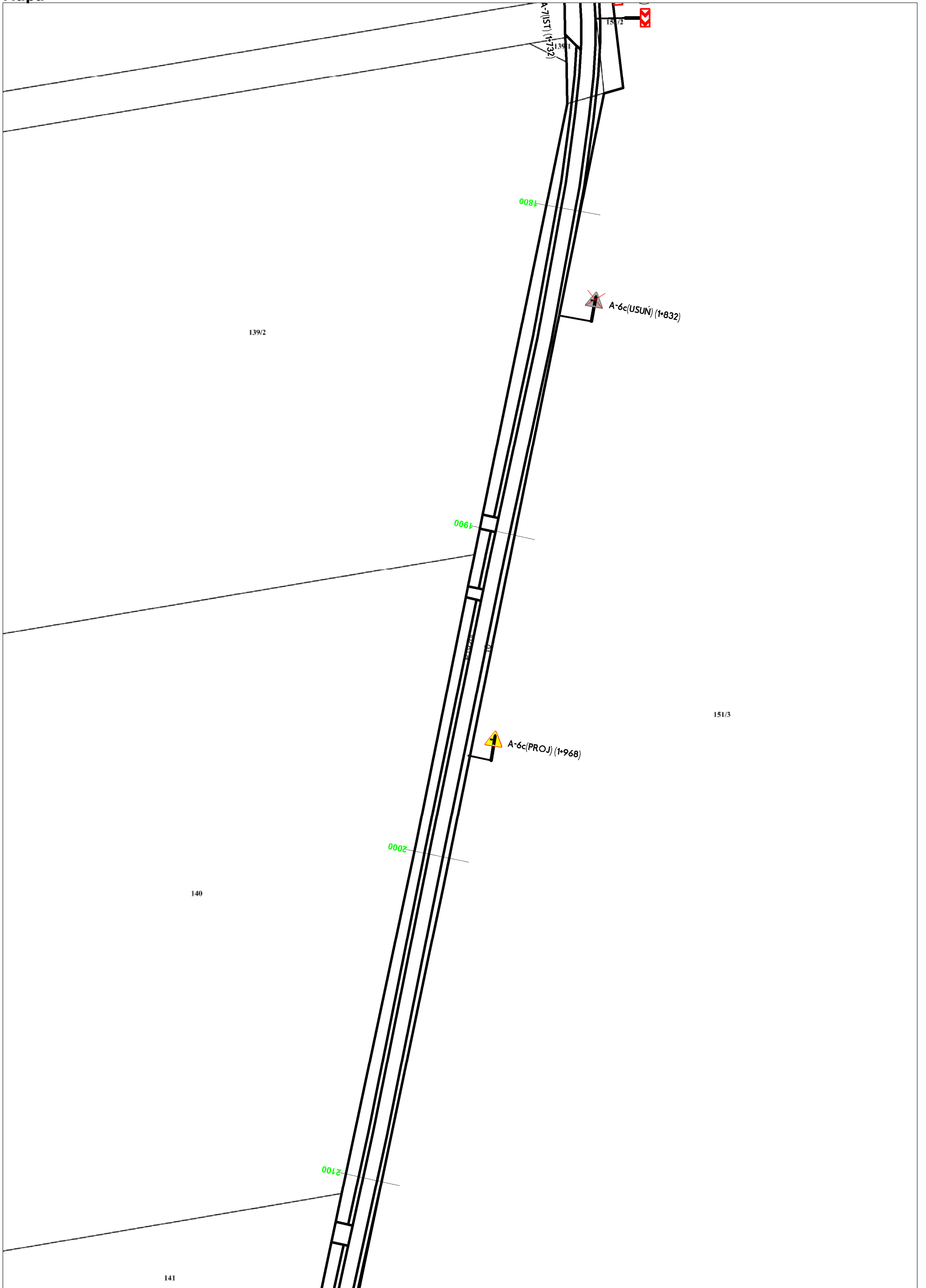
Mapa

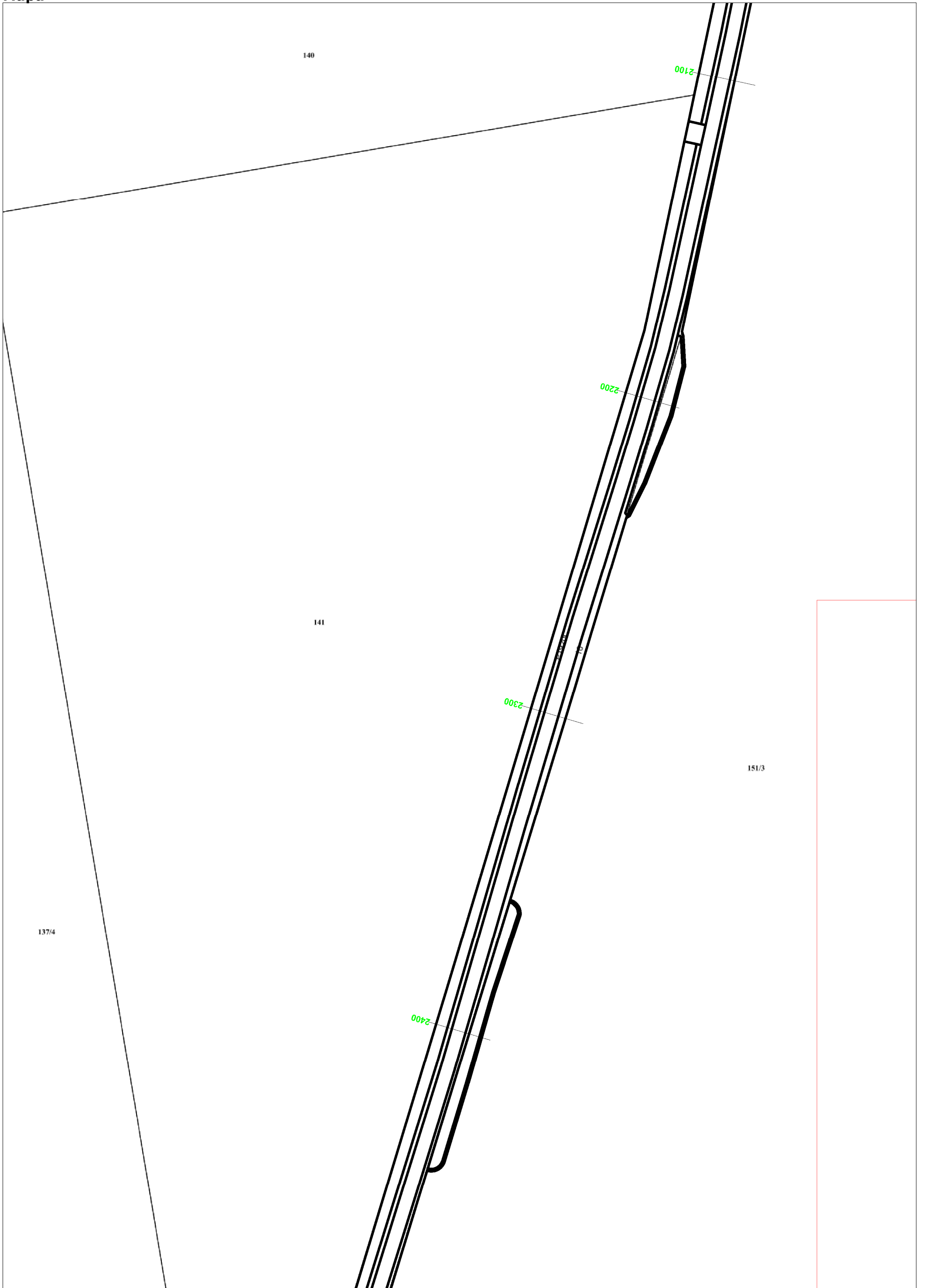




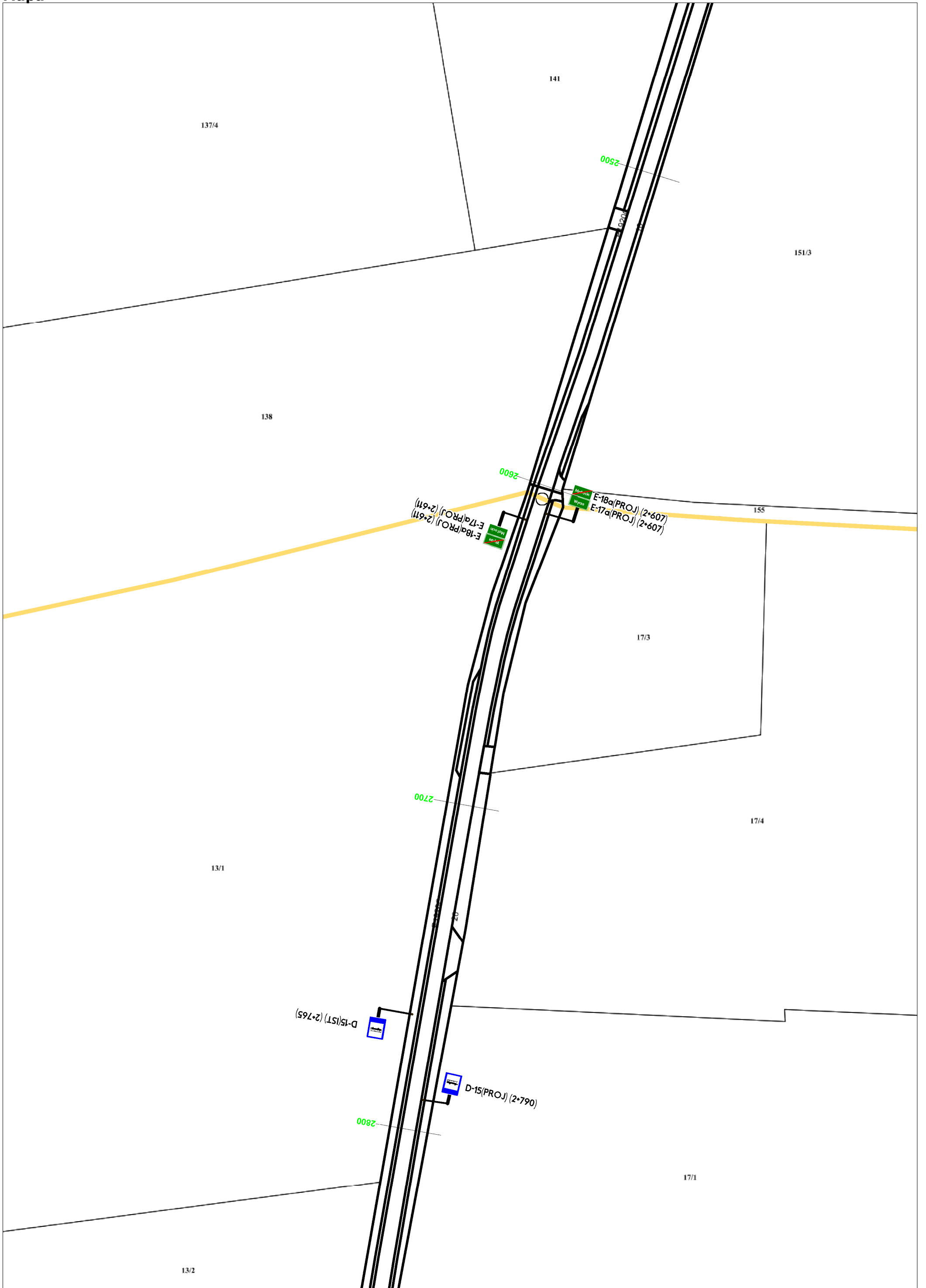
Mapa







Mapa



Mapa



Mapa

