Nakło nad Notecią 4 listopada 2019 roku

ZDP-Z-9/2019

**Wszyscy Wykonawcy**

Dotyczy: **Budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1926C Nakło-Bydgoszcz**

W nawiązaniu do zapytań Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią udziela odpowiedzi w trybie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zmianami):

**Zapytanie I:**

1. Proszę o udostępnienie projektu branży elektrycznej dotyczącego usunięcia kolizji.
2. Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi na ścieżce rowerowej przy wzmocnionej konstrukcji należy wykonać 15 cm warstwy odsączającej i 20 cm warstwy podbudowy z kruszywa, w kosztorysie ujęto natomiast 10 cm warstwy odsączającej i 15 cm warstwy z kruszywa. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.
3. Zgodnie z przekrojami materac pod ekologiczną konstrukcją ścieżki należy wykoć z kruszywa o uziarnieniu 31,5/63, zaś zgodnie z kosztorysem z mieszanki 0/31,5. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.
4. Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi w obrębie budynków konstrukcję ścieżki należy zaizolować folią – proszę o podanie typu folii i uwzględnienie jej w kosztorysie.

**Odpowiedź I:**

Ad. 1 Załączono na stronie internetowej Zamawiającego.

Ad. 2 Należy przyjąć jak w przekroju konstrukcyjnym. Poprawiono przedmiar i kosztorys ofertowy i zamieszczono na stronie internetowej.

Ad.3 Należy przyjąć jak w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Ad. 4 Izolację fundamentu budynku na styku ze ścieżką należy wykonać z folii kubełkowej. Do wyceny należy przyjąć 85 m2.

**Zapytanie II:**

1. Prosimy o informację do kogo należy drewno z wycinki. Jeżeli do Zamawiającego to prosimy o podanie miejsca odwozu oraz czy należy wykonać operat brakarski.
2. Prosimy o zamieszczenie pozwolenia na wycinkę.
3. Zgodnie z zamieszczoną dokumentacją geotechniczną istniejąca warstwa ziemi urodzajnej ma od 20cm do 60cm. W kosztorysie 15cm. Prosimy o korektę grubości.
4. Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych oraz tabeli zdjęcia humusu.
5. Prosimy o informację, czy w ramach zadania należy wykonać odcinek próbny. Jeżeli tak, to prosimy o podanie lokalizacji, powierzchni, konstrukcji odcinka próbnego.
6. Wnosimy o uzupełnienie SST lub potwierdzenie, że kruszywo do podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie ma spełniać aktualne wymagania WT4-2010.
7. Wnosimy o uzupełnienie SST lub potwierdzenie, że wszystkie mieszanki z betony asfaltowego należy opracować w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014.
8. Prosimy o korektę SST D - 05.03.05a oraz SST D - 05.03.05b. Wskazują one mieszanki AC16W i AC11S, a kosztorys ofertowy AC11W i AC8S.
9. Dot. mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 w poz. Nr 30 kosztorysu ofertowego. Wymagania w opisie ww. pozycji są wyższe niż w SST, do którego odnosi się ww. pozycja tj. D-04.04.02. Prosimy o informację jakimi parametrami ma kierować się wykonawca wykonując zakres ww. pozycji kosztorysowej.
10. Prosimy o załączenie nieprzedawnionych uzgodnień i warunków technicznych.
11. Prosimy o zaktualizowanie kosztorysu ofertowego o pozycje dot. wykonania krawężników skośnych na projektowanych zjazdach.
12. Prosimy o informację do kogo należą poszczególne materiały z rozbiórek. Jeżeli do Zamawiającego to prosimy określić które materiały należą do Zamawiającego oraz podanie miejsca odwozu. W przypadku elementów betonowych prosimy o określenie rodzaju rozbiórki (ręczna ze spaletowaniem lub mechaniczna).
13. Prosimy o zaznaczenie na planie sytuacyjnym miejsca rozbiórki ogrodzeń.
14. Dot. poz. 75. Prosimy o rozróżnienie rodzajów i ilości poszczególnych urządzeń do regulacji, ze względu na duże rozbieżności w kosztach regulacji w zależności od rodzaju urządzenia. Prosimy również o określenie czy w ramach regulacji należy dokonać wymiany elementów tj. nowe pokrywy studni lub nowe skrzynki żeliwne lub z tworzywa.
15. Dot. przekroju normalnego 17-17. Prosimy o informację czy Wykonawca ma zastosować folię izolacyjną przy istniejących budynkach. Jeżeli tak to prosimy o zamieszczenie SST oraz dodanie pozycji kosztorysowej.
16. Dot. poz. Nr 82. Prosimy o zamieszczenie SST. Prosimy o wyjaśnienie co zawiera się w zakresie pozycji o nazwie: Rozbiórka i montaż zakupionej wiaty autobusowej. Prosimy o podanie lokalizacji starej i nowej wiaty oraz o informację do kogo należy wiata z rozbiórki. Jeżeli do Zamawiającego to prosimy o podanie adresu odwozu. Prosimy o podanie parametrów nowej wiaty.
17. Prosimy o informację czy wykonanie konstrukcji kładek pieszo-rowerowych zawiera się w zakresie zadania. Jeżeli tak to prosimy o zamieszczenie dokumentacji oraz kosztorysu.
18. Dot. poz. 84 kosztorysu ofertowego. Prosimy o zamieszczenie rysunków szczegółowych (konstrukcja posadowienia, rzędne) dot. wykonania przepustu z rur karbowanych HDPE śr. 1200 mm oraz o podanie lokalizacji.
19. Dot. poz. 84 kosztorysu ofertowego i SST D-06.02.01. W SST w dziale materiały podano rurę PCV o średnicy 400mm. Nie jest to zgodne z pozycją kosztorysową nr 84: „Ułożenie przepustu z rur karbowanych HDPE śr. 1200 mm” Prosimy o korektę.
20. Zgodnie z przekrojem normalnym na zjeździe indywidualnym prosimy o dodanie pozycji dot. siatki wzmacniającej oraz pozycji dot. wykonania wcinki na istniejącej nawierzchni asfaltowej wjazdów.
21. Dot. układanie płyt ażurowych na skarpach. Na przekroju sytuacyjnym widnieje posypka piaskowa, a w przedmiarze cementowo-piaskowa.
22. Prosimy o zamieszczenie SST dot. montażu balustrady U-11a.
23. Czy zamawiający potwierdza wykonanie ekologicznej konstrukcji nawierzchni zgodnie z przekrojem 5-5, konstrukcja P-R – TYP II tj.:

- nawierzchnia mineralno-poliuretanowa – 3,5 cm

- panele polipropylenowe – 8,5 cm

- geowłóknina

- warstwa odcinająca z piasku grubego 0,5<d<1,0 – 10 cm

- podłoże gruntowe, wskaźnik zagęszczenia ls>1,0

Z doświadczenia wnioskujemy, że nawierzchnie mineralno-poliuretanowe układa się na podbudowie z kruszyw łamanych o odpowiedniej frakcji, bez zastosowania paneli polipropylenowych. Nawierzchnie układane na panelach polipropylenowych narażone są na bezpośrednie i powtarzające się uszkodzenia spowodowane niestabilnością podbudowy, czego wynikiem są późniejsze naprawy gwarancyjne. Dodatkowo zastosowanie tego typu podbudowy generuje dodatkowe koszty w porównaniu do podbudowy opartej na kruszywie łamanym.

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania, na podbudowie z kruszyw łamanych o odpowiedniej frakcji, nawierzchni mineralno-żywicznej na bazie żywic epoksydowych o parametrach lepszych niż nawierzchnie mineralno-poliuretanowe? Z doświadczeń jakie wynosimy na przełomie wieloletniej działalności na rynku związanym z zagospodarowaniem przestrzeni publicznej wnioskujemy, że żywica epoksydowa posiada lepsze parametry wytrzymałościowe (wytrzymałość na ściskanie, zginanie, mrozoodporność) niż żywica poliuretanowa, co jest potwierdzone Krajową Oceną Techniczną wydawaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, czyli jednostkę certyfikującą wyroby akredytowaną przez Polskie Centrum Akredytacji. Dodatkowo żywice epoksydowe nie są tak wrażliwe na nadmiar wody i wilgotność powietrza jak żywice poliuretanowe.

**Odpowiedź II:**

Ad. 1 Drewno z wycinki należy do Lasów Państwowych (Nadleśnictwo Bydgoszcz). Sposób zagospodarowania w obrębie robót.

Ad. 2 Zamawiający posiada decyzję ZRID.

Ad.3 Pozycja kosztorysowa 12 i 13 zawiera ilości do zdjęcia humusu i wykonania robót ziemnych pod konstrukcję nawierzchni.

Ad. 4 Wykonanie robót ziemnych przyjęto na podstawie obliczeń pod konstrukcję nawierzchni. Niweleta ścieżki jest prowadzona po terenie i nawiązuje do istniejącej jezdni.

Ad. 5 Nie.

Ad. 6 Potwierdzamy.

Ad. 7 Potwierdzamy.

Ad. 8 Należy zastosować mieszanki AC8S 50/70 i AC 11W 50/70.

Ad. 9 Należy przyjąć parametry określone w przedmiarze i kosztorysie ofertowym.

Ad. 10 Na etapie budowy Wykonawca dokona aktualizacji uzgodnień. W przypadku zmiany warunków Zamawiający pokryje koszty ewentualnej przebudowy sieci.

Ad. 11 Należy ująć w wycenie oferty w pozycji ustawienie krawężników.

Ad. 12 Utylizacja po stronie Wykonawcy.

Ad. 13 Do wyceny należy przyjąć wartości kosztorysowe. Lokalizacja zostanie wskazana w terenie na etapie realizacji.

Ad. 14 Ewentualną wymianę należy uzgodnić z gestorem sieci.

Ad. 15 Izolację fundamentu budynku na styku ze ścieżką należy wykonać z folii kubełkowej. Do wyceny należy przyjąć 85 m2.

Ad. 16 Do kalkulacji należy przyjąć rozbiórkę oraz zakup i montaż wiaty przystankowej. Wykonana z blachy ocynkowanej lakierowanej, wymiary min. szer. 310 cm gł. 130 cm wys. 240 cm

Ad. 17 kładki nie wchodzą w zakres zadania.

Ad. 18 Przewidziano remont przepustu polegający na wymianie rury bez zmiany głowic przepustu.

Ad. 19 Do wyceny należy przyjąć rurę HDPE śr. 1200 mm.

Ad. 20 Do wyceny należy przyjąć siatkę na połączeniu nawierzchni i wcinkę jako proces technologiczny.

Ad. 21 Do wyceny należy przyjąć podsypkę cementowo-piaskową.

Ad. 22 Balustrady należy zamontować zgodnie z zaleceniami producenta i sztuki budowlanej.

Ad. 23 i 24 Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania wskazanego w pkt. 24 rozwiązania równoważnego.

**Zapytanie III:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę materiału do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego na kruszywo betonowe?

**Odpowiedź III:**

Podbudowę należy wykonać z materiału określonego w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

Bartosz Lamprecht

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

w Nakle nad Notecią