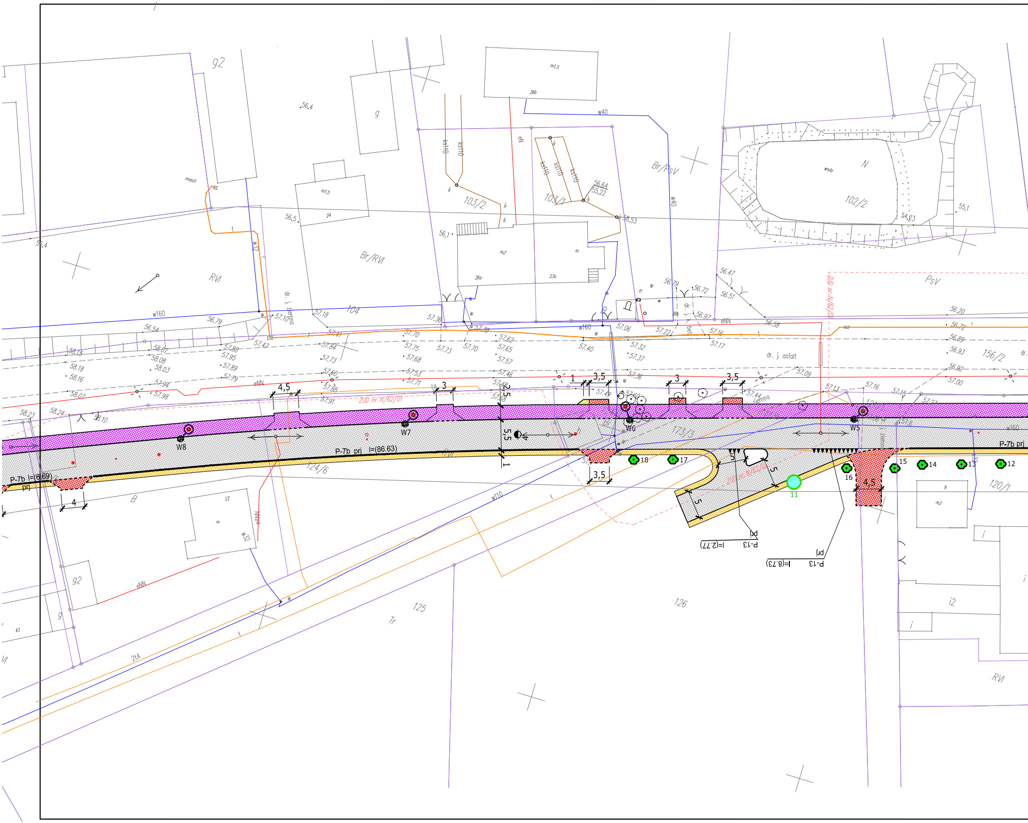
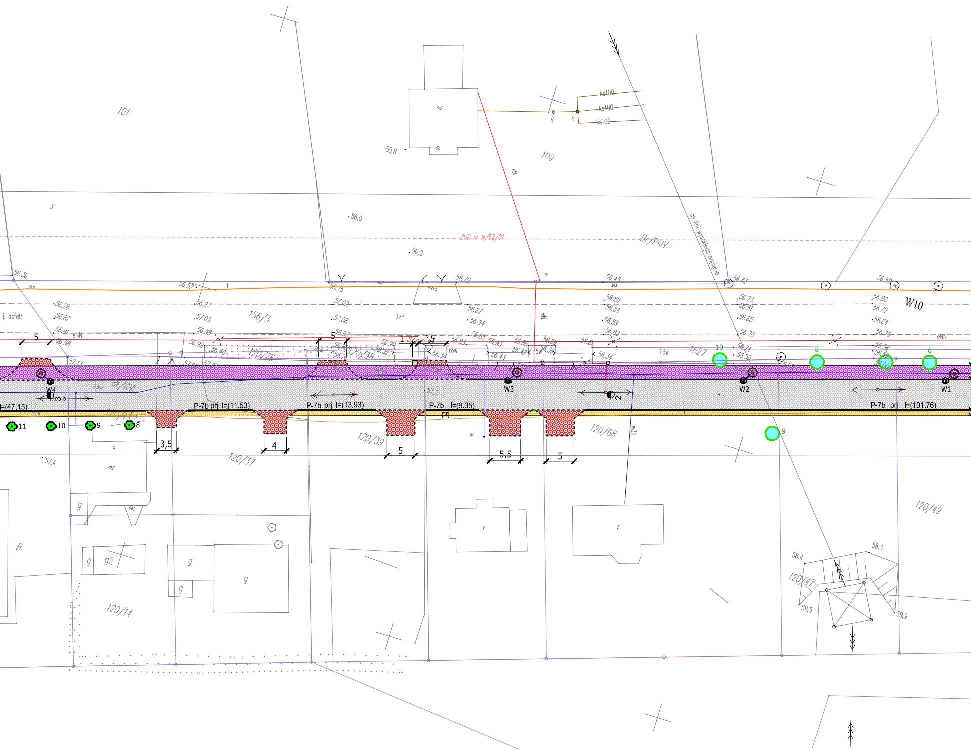
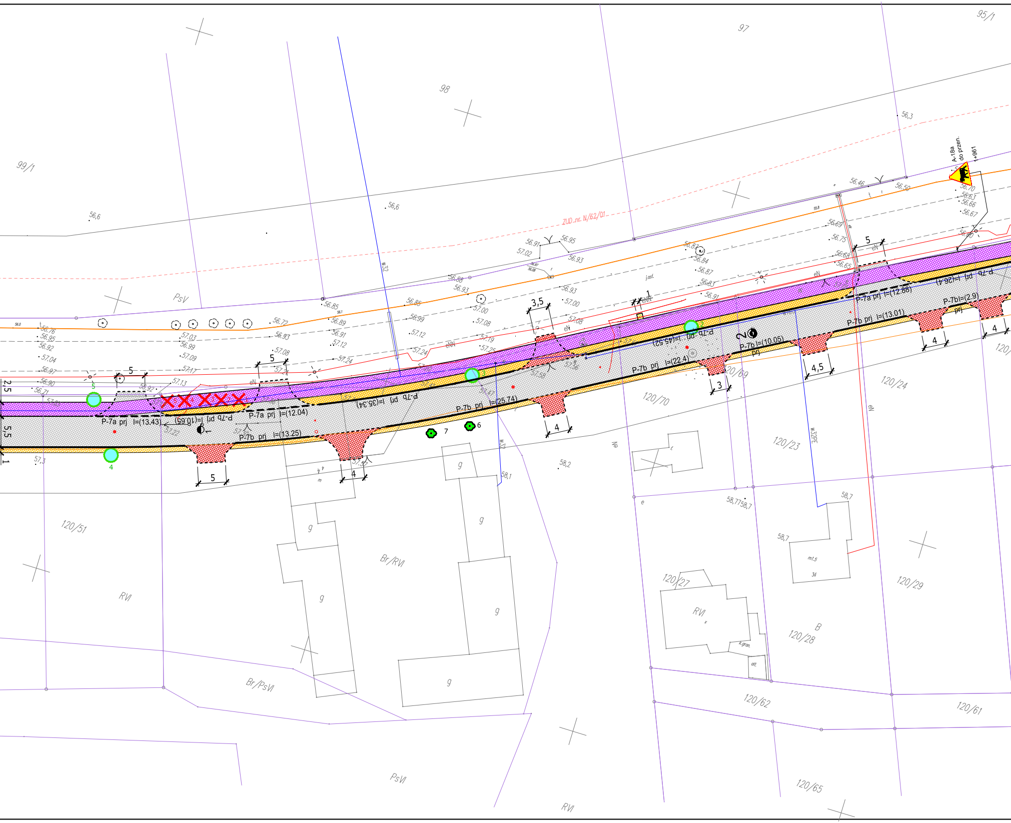
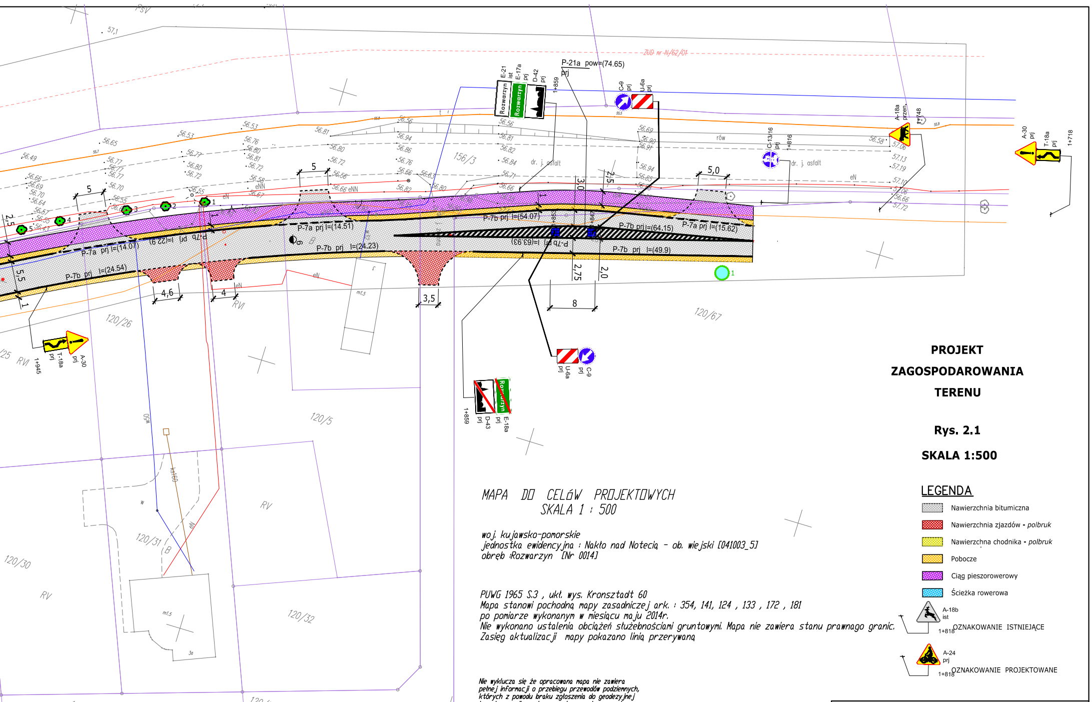

g2
56,4
g
m1,5
26b
w40
ks110
eN
Br/PsV
103/2
103/1
56,64
55,22
58,53
maszt
24
56,5
Br/RVI
56,1
m2
m
26a
23a
RVI
w160
56,79
56,54
104
57,18
57,10
dr. j. ziemna
57,36
N
woda
102/2
54,93
55,1
56,47
56,51
56,72
56,79
56,97
eNN
PsV
ZUD nr N/62/01
56,20
56,72
56,89
56,93
56,92
57,00
156/2
dr. j. asfalt
57,09
57,13
57,16
57,15
58,15
58,18
58,16
58,07
58,08
58,03
57,94
57,98
58,07
58,23
58,24
58,10
57,88
57,95
57,89
57,79
57,42
57,41
57,84
57,73
57,60
57,88
57,91
57,70
57,75
57,68
57,73
57,70
57,53
57,71
57,62
57,65
57,57
57,46
57,48
57,40
57,06
57,22
57,32
57,37
57,36
57,16
57,17
56,58
57,44
4,5
3
3,5
1
5,5
2,5
4
5
W8
W7
W6
W5
P-7b prj l=(86.63)
P-7b l=(6.69) prj
P-7b prj
124/6
173/3
P-13 prj l=(2.77)
P-13 prj l=(8.73)
11
12
13
14
15
16
17
18
120/1
B
125
126
Tr
2tA
w110
eNN
w32
g2
9
43
i
i2


101
100
3
m2
42
55,8
56,0
56,2
ks100
ks100
ks100
k
k
eN
ZUD nr N/62/01
Br/PsIV
oś linii wysokiego napięcia
56.36
56.52
56.75
56.70
56.45
56.43
56.59
W10
j. asfalt
156/3
120/36
120/38
1627
eNN
W4
W3
W2
W1
10
8
6
9
11
10
9
8
5
5
1
5
l=(47.15)
P-7b prj l=(11.53)
P-7b prj l=(13.93)
P-7b l=(9.35)
prj
P-7b prj l=(101.76)
3,5
4
5
5,5
5
120/39
120/37
120/68
120/49
120/47
120/14
57,4
m2
g
g2
g
g
g
bet.
f
f
B
58,4
58,3
59,5
59,9
rów
rów
rów
w32
Br/RVI



95/1
97
98
99/1
ZUD nr N/62/01
PsV
A-18a do przen.
1+961
P-7a prj l=(13.43)
P-7b prj l=(10.65)
P-7a prj l=(12.04)
P-7b prj l=(13.25)
P-7b prj l=(35.34)
P-7b prj l=(25.74)
P-7b prj l=(45.52)
P-7b prj l=(22.4)
P-7b l=(10.05) prj
P-7a prj l=(12.88)
P-7b prj l=(13.01)
P-7b l=(2.9) prj
P-7b prj l=(26.4)
2,5
5,5
1
5
3,5
4
4,5
3
120/51
120/70
120/69
120/24
120/23
120/27
120/28
120/29
120/62
120/61
120/65
RVI
Br/RVI
Br/PsVI
PsVI
B
g
W32
W32PE
eN
eNN


P-21a pow=(74.65) prj
E-21 ist
E-17a prj
D-42 prj
1+859
Rozwarzyn
C-9 prj
U-6a prj
A-18a przen.
1+748
A-30 prj
T-18a prj
1+718
C-13/16 prj
1+816
dr. j. asfalt
rów
156/3
P-7b prj l=(54.07)
P-7b prj l=(64.15)
P-7a prj l=(15.62)
P-7b prj l=(49.9)
P-7b prj l=(63.93)
P-7a prj l=(14.51)
P-7b prj l=(24.23)
P-7a prj l=(14.07)
P-7b prj l=(22.9)
P-7b prj l=(24.54)
5
5,0
3,0
2,5
2,75
2,0
8
3,5
4,6
4
5,5
1
120/67
120/26
120/5
120/25
120/31
120/30
120/32
120/59
120/60
RVI
RV
1+945
1+859
D-43 prj
E-18a prj
ZUD nr N/62/01

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. 2.1

SKALA 1:500

MAPA DO CELóW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

woj. kujawsko-pomorskie
jednostka ewidencyjna : Nakło nad Notecią - ob. wiejski [041003_5]
obręb :Rozwarzyn [Nr 0014]

PUWG 1965 S.3 , ukł. wys. Kronsztadt 60
Mapa stanowi pochodną mapy zasadniczej ark. : 354, 141, 124 , 133 , 172 , 181
po pomiarze wykonanym w miesiącu maju 2014r.
Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi. Mapa nie zawiera stanu prawnago granic.
Zasięg aktualizacji mapy pokazano linią przerywaną

Nie wyklucza się że opracowana mapa nie zawiera pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe

LEGENDA

▨	Nawierzchnia bitumiczna
▨	Nawierzchnia zjazdów - *polbruk*
▨	Nawierzchna chodnika - *polbruk*
▨	Pobocze
▨	Ciąg pieszorowerowy
▨	Ścieżka rowerowa
A-18b ist 1+818	OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
A-24 prj 1+818	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia,			
Tytuł rysunku: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**		**Skala:** 1:500	**Nr rys:** 2.1
BD: Projektował:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjanolści drogowej zakresie dróg		**Data:** 07.2015