



- LEGENDA**
- linia rozgraniczająca inwestycji
 - linia podziałów działek
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężnik betonowy wyniesiony 15x30cm
 - krawężnik betonowy zjazdowy 15x22cm
 - krawężnik kamienny 20x22cm
 - opornik betonowy 12x25cm
 - dno rowu / przepust
 - kolizje (elementy do regulacji/przebudowy)
 - projektowany wpust uliczny
 - ściek podchodnikowy / skarpowy
 - drenaż francuski
 - ściek uliczny z kostki betonowej / kanał wodny

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- zabki autobusowe - nawierzchnia z betonu cementowego
- wyspy, opaski - nawierzchnia z bruku kamiennego
- zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- pobocze
- chodnik - kosa betonowa szara gr. 6 cm
- zjazd - nawierzchnia bitumiczna
- humusowanie lub obsiew trawą



BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ "BID" S.C.
Agnieszka Szczuraszek-Kostencza, Paweł Szczuraszek
ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz

Investor:	ZARZĄD POWIATU NAKIELSKIEGO ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło nad Notecią	Nr rysunku:	2 / ark. 4
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1912C Liszkowo - Sadki	Branża:	drogowa
		Stadium:	PW
		Skala:	1:500
Trzeci:	Plan sytuacyjny	Data:	05.2019r.
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencza		
Asystent projektanta:	mgr inż. Maciej Feder		
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Szczuraszek		

