



- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna

zatonki autobusowe - nawierzchnia z betonu cementowego

wyspy, opaski - nawierzchnia z bruku kamiennego

zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm

poboczne

chodnik - kosta betonowa szara gr. 8 cm

zjazd - nawierzchnia bitumiczna

humusowanie lub obsiew trawą
- linia rozgraniczająca inwestycji

linia podziałów działek

obrzeże betonowe 8x30cm

krawężnik betonowy wyniesiony 15x30cm

krawężnik betonowy zjazdowy 15x22cm

krawężnik kamienny 20x22cm

opornik betonowy 12x25cm

dno rowu / przepust

kolizje (elementy do regulacji/przebudowy)

projektowany wpust uliczny

ściek podchodnikowy / skarpowy

drenaż francuski

ściek uliczny z kostki betonowej / kanał wodny



<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ "BID" S.C. Agnieszka Szczuraszek-Kostencza, Paweł Szczuraszek ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz</div></div>		Nr rysunku: 2 ark. 5
Investor:	ZARZĄD POWIATU NAKIELSKIEGO ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło nad Notecią	Branża: drogowa
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1912C Liszkowo - Sadki	Stadium: PW
		Skala: 1:500
Treść: Plan sytuacyjny		Data: 05.2019r.
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Projektant:		mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencza KUP038P000006
Asystent projektanta:		mgr inż. Maciej Feder
Sprawdzający:		mgr inż. Paweł Szczuraszek KUP0107P000111