**Przedmiar robót**

**Oznakowanie poziome w 2019 roku**

1.Droga powiatowa nr 1921C Paterek-Łankowiczki w km 0+000-11+470

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1b – 34,08 m2, P-1e – 24,76 m2, P-3a,b – 21,60 m2, P-4 – 82,78 m2, P-6 – 23,52 m2, P-7a – 62,01

 m2, P-7b – 950,52 m2, P-7c – 30,72 m2, P-7d – 1229,32 m2 = 2459,31 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 10,0 m2, P-13 – 19,91 m2 = 29,91 m2

 -pozostałe

 P-17 – 31,08 m2, P-21 – 256,19 m2 = 287,27 m2

 **Razem – 2776,49 m2**

2.Droga powiatowa nr 1925C Nakło-Karnówko w km 0+000-4+809

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1b – 24,48 m2, P-1e – 11,76 m2, P-4 – 73,20 m2, P-6 – 3,84 m2, P-7a – 9,12 m2, P-7c – 373,08

 m2, P-7d – 71,16 m2 = 566,64 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 54,0 m2, P-13 – 3,33 m2, P-14 – 4,56 m2 = 61,89 m2

 **Razem – 628,53 m2**

3.Droga powiatowa nr 1926C Nakło-Bydgoszcz w km 0+000-13+741

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1a – 141,12 m2, P-1b – 29,04 m2, P-1e – 87,36 m2, P-3a,b – 525,60 m2, P-4 – 706,08 m2, P-6 –

 163,20 m2, P-7a – 0,96 m2, P-7b – 27,12 m2, P-7c – 3,60 m2 = 1684,08 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 142,0 m2, P-12 – 5,50 m2, P-13 – 19,78 m2, P-14 – 12,54 m2 = 179,82 m2

 -pozostałe

 P-17 – 10,08 m2, P-21 – 4,32 m2 = 14,4 m2

 **Razem – 1878,30 m2**

4.Droga powiatowa nr 1928C Smogulec-Kcynia w km 0+732-12+729

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1a – 225,60 m2, P-1b – 19,44 m2, P-1e – 63,36 m2, P-3a,b – 231,00 m2, P-4 – 516,96 m2, P-6 –

 157,44 m2, P-7a – 25,92 m2, P-7b – 93,60 m2 = 1333,32 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 138,0 m2, P-12 – 5,50 m2, P-13 – 9,10 m2, P-14 – 22,80 m2 = 175,40 m2

 -pozostałe

 P-17 – 10,08 m2, P-21 – 43,68 m2 = 53,76 m2

 **Razem – 1562,48 m2**

5.Droga powiatowa nr 1948C Samoklęski Małe-Zamość w km 0+000-8+062

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1b – 25,44 m2, P-1e – 12,48 m2, P-4 – 68,40 m2, P-7a – 36,72 m2, P-7c – 556,02 m2, P-7d –

 335,64 m2 = 1034,70 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 114,0 m2, P-13 – 8,23 m2 = 122,23 m2

 **Razem – 1156,93 m2**

6.Droga powiatowa nr 1950C Rynarzewo-Małe Rudy w km 0+000-4+690

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1b – 18,96 m2, P-4 – 13,20 m2, P-7c – 413,88 m2, P-7d – 262,32 m2 = 708,36 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 80,0 m2, P-13 – 7,35 m2, P-14 – 7,22 m2 = 94,57 m2

 **Razem – 802,93 m2**

7.Droga powiatowa nr 1554C Samsieczno-Gorzeń w km 5+500-10+488

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1e – 39,60 m2, P-3a,b – 55,20 m2, P-4 – 241,68 m2, P-7a – 16,08 m2, P-7c – 285,90 m2, P-7d –

 84,60 m2 = 723,06 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 38,0 m2, P-12 – 13,50, P-13 – 8,58 m2, P-14 – 4,56 m2 = 64,64 m2

 -pozostałe

 P-25 – 1,92 m2,

 **Razem – 789,62 m2**

8.Droga powiatowa nr 1912C Liszkowo-Sadki w km 5+550-9+883

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-4 – 43,21 m2, P-7b – 12,10 m2, P-1e – 2,65 m2, P-7a – 13,44 m2, P-7c – 0,67 m2 = 72,07 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 88,00 m2, P-13 – 11,24 m2, P-14 – 9,53 m2 = 108,77 m2

 -pozostałe:

 P-17 – 10,26 m2, P-21 – 10,45 m2 = 20,71 m2

 **Razem – 201,55 m2**

 **RAZEM pkt 1-8 – 9796,83 m2 w tym:**

 -linie segregacyjne i krawędziowe: **8581,54 m2**

-linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych: **837,23 m2**

-pozostałe: **378,06 m2**

 9. Na przejazdach kolejowych „linie bezwzględnego zatrzymania – stop” P-12

 -droga nr 1906C Mrocza-Matyldzin (m-ć Mrocza w kier. Matyldzina) 2 x 3,0 x 0,5 = 3,00 m2

 -droga nr 1950C Witosław-Nakło (m-ć Witosław) 2 x 2,75 x 0,5 = 2,75 m2

 -droga nr 1905C Witosław-Izabela (m-ć Witosław w kier. Izabeli) 2 x 3,0 x 0,5 = 3,00 m2

 -droga nr 1901C Witosław-Jeziorki Z. (m-ć Jeziorki Zabartowskie) 2 x 2,75 x 0,5 = 2,75 m2

 -droga nr 1949C Godzimierz-Łachowo (m-ć Łachowo od dr. nr 5) 2 x 2,75 x 0,5 = 2,75 m2

 -droga nr 1948C Samoklęski-Zamość (m-ć Zamość) 2 x 3,0 x 0,5 = 3,00 m2

 -droga nr 1535C Łochowo-Zamość (m-ć Zamość od dr. nr 5) 2 x 2,5 x 0,5 = 2,50 m2

 ………………………………………………………………………………………………………………………………………………

 **razem = 19,75 m2**

10.Odnowienie istniejącego oznakowania poziomego jezdni - przejścia dla pieszych P-10 na

 pozostałych drogach powiatowych.

Nr 1905 Liszkowo-Mrocza w m-ci Witosław w km 4+300 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1906 Dziunin-Mrocza w m-ci Mrocza w km 13+200 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1906 Dziunin-Mrocza w m-ci Mrocza w km 13+700 - 8 pasów = 16 m2

Nr 1909 Krukówko-Witoldowo w m. Samsieczynek km 5+200 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Dębowo w km 14+300 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Dębowo w km 14+180 - 7 pasów = 14 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Olszewka w km 19+330 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Olszewka w km 19+670 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Olszewka w km 19+870 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Nakło w km 22+520 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1916 Sadki-Gromadno w m-ci Sadki w km 0+010 - 7 pasów = 14 m2

Nr 1916 Sadki-Gromadno w m-ci Sadki w km 0+680 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1916 Sadki-Gromadno w m-ci Samostrzel w km 2+000 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1916 Sadki-Gromadno w m-ci Samostrzel w km 2+200 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1926 Sadki-Gromadno w m-ci Samostrzel w km 2+500 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1927 Prostkowo-Smogul. Wieś w m-ci Mieczkowo w km 0+580 5 pasów = 10 m2

 + próg P25 = 2 m2

Nr 1929 Chwaliszewo-Oleszno w m. Chwaliszewo w km 0+120 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1929 Chwaliszewo-Oleszno w m-ci Słupowa w km 4+300 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1930 Dobieszewko-Kcynia w m-ci Kcynia w km 8+700 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1930 Dobieszewko-Kcynia w m-ci Kcynia w km 9+300 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1931 Kowalewko-Kcynia w m-ci Kcynia w km 9+640 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1938 Kcynia-Dziewierzewo w m-ci Żurawia - 5 pasów = 10 m2

Nr 1939 Miast.-Podobowice w m. Dziewierzewo w km 5+300 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1942 Dziewierzewo-Królikowo w m. Chraplewo km 1+700 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1944 Zalesie-Górki D. w m. Królikowo w km 3+800 - 10 pasów = 20 m2

……………………………………………………………………………………………..

 **Razem - 146 pasów = 292 m2 + 2 m2 = 294,0 m2**

 OGÓŁEM pozycje 1-10 - **9796,83 m2 + 19,75 m2 + 294,00 m2 = 10.110,58 m2 w tym:**

 -linie segregacyjne i krawędziowe: **8581,54 m2**

-linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych: **837,23 m2 + 19,75 m2 + 294,0 m2 = 1150,98 m2**

-pozostałe: **378,06 m2**