



**PROJEKT ZMIAN
W STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**



Zarządca Drogi:

Zarząd Dróg Powiatowych
w Nakle n/Not.
ul. Młyńska 5
89-100 Nakło n/Not.

Obiekt:

Droga powiatowa
nr 1921C Paterek-Łankowiczki
odc. od km 11+470 do km 12+681,79

Opracował:

mgr inż. Dariusz Kędziora

**Termin wprowadzenia zmian
w stałej organizacji ruchu:**

.....

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości projektu.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny w skali 1:150000 – rys. nr 1.
5. Plan sytuacyjny oznakowania - Rys. nr 1 ÷ 4
6. Wymagane uzgodnienia i opinie.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *prawo o ruchu drogowym* (Tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.),
- Wizja lokalna.

2. Cel opracowania

Niniejszy projekt opracowano ze względu na planowaną przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1921C Paterek-Łankowiczki od km 11+470 do km 12+681,79 i zmiany w zagospodarowaniu pasa drogowego, które wymuszają wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu.

3. Analiza stanu istniejącego

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej przebiega przez tereny dorzecza Noteci i ze względu na walory środowiskowe włączony został w obszar natura 2000. Przyległy do pasa drogowego teren ma charakter typowo rolniczy, co sprawia, że uczestnikami ruchu drogowego są pojazdy rolnicze, często o ponadnormatywnych szerokościach. Około 75 % przebudowywanego odcinka drogi powiatowej usytuowane jest w obszarze zabudowanym, z wąską jezdnią o szerokości 3,80-4,00 m i ziemnymi poboczami bez wyodrębnionych rowów i ciągów pieszych. Zjazdy do posesji i na grunty orne są wąskie o nawierzchni gruntowej, często zwyczajowo wyjeżdżone, co jest możliwe ze względu na brak rowów. Oznakowanie poziome nie występuje, natomiast na oznakowanie pionowe składają się znaki ostrzegawcze: A-3, A-18a, A-24 i A-30; znaki zakazu: B-9, B-33 i B-34, znaki nakazu: C-9, C-13, C-13/16 i C-13a/16a, znaki informacyjne: D-15, D-42 i D-43 oraz tablic miejscowości E-17a i E-18a.

4. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu.

W efekcie przebudowy w/w drogi powiatowej całkowitej modernizacji uległa geometria jezdni, poszerzono jej szerokość do 5,50 m oraz skorygowano promienie łuków poziomych. Zupełnie nowym elementem jest ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, chodniki i peron autobusowy oraz wyspa segregacyjna zlokalizowana przed wjazdem w obszar zabudowany m. Kowalewko. Pobocza ziemne zostały utwardzone mieszanką kruszyw.

Budowa nowych elementów w pasie drogowym oraz korekta geometrii jezdni wymuszają zmiany w stałej organizacji ruchu, na które składają się:

Oznakowanie pionowe

- likwidacja znaków: A-24 w km 11+320, B-9 w km 11+470, C-13/16 w km 11+470, D-42 w km 11+904,40 i w km 11+917,60; D-43 w km 11+470 i w km 11+904,40;
- wymiana na nowy: A-18a w km 11+861,60; D-15 w km 11+617, B-33 w km 12+181,60 i B-34 w km 12+181,60;
- wymiana na nowy wraz z nową lokalizacją: A-3 w km 11+578 - nowa lokalizacja km 11+470, E-17a w km 11+904,40 i km 11+971,60 - nowa lokalizacja km 11+930,60;
- ustawienie nowego oznakowania pionowego:
 - A-30 wraz z T-18 w km 11+776,00 i w km 12+012,00;
 - B-9 w km 12+681,79;
 - C-9 z U-6a w km 11+890,90 i w km 11+897,30;
 - C-13 w km 11+912,40 i w km 12+681,79;
 - C-13a w km 11+912,40 i w km 12+681,79;
 - C-13/16 w km 11+912,40;
 - C-13a/16a w km 11+912,40;
 - E-17a (Kowalewko i Piotrowo) w km 11+930,60,
 - E-18a (Kowalewko i Piotrowo) w km 11+930,60.

Oznakowanie poziome:

- linia krawędziowa P-7a,
- linia krawędziowa P-7b,
- P-21a,
- P-23.

Urządzenia brd:

- wysepki kanalizujące ruch z tworzywa montowane do nawierzchni przy pomocy kołków rozporowych w km 11+890,90; km 11+897,40.

5. Warunki techniczne dla znaków oraz sposób ich umieszczenia w pasie drogowym

- projektowane oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia brd należy lokalizować zgodnie z opisem w pkt-cie 4 oraz rys. 2-4,
- wymiary znaków pionowych - **znaki średnie**,
- lica znaków pionowych pokryte materiałem odblaskowym z folii odblaskowej III generacji – zgodnie z wymaganiami SST,
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe – zgodnie z wymaganiami SST,
- znaki przytwierdzone będą do konstrukcji wsporczej mocowanej do podstaw gumowych zapewniających im stabilizację,
- znaki lokalizowane będą po prawej stronie jezdni w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, lecz nie większej niż 2,00 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m licząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku pojedynczego i 1,50 m w przypadku kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej; dla znaków umieszczanych nad ścieżką rowerową i ciągiem pieszo-rowerowym skrajnia wynosi 2,50 m.

Przed wprowadzeniem zmian w stałej organizacji ruchu należy, co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem poinformować o tym organ zarządzający ruchem oraz komendanta powiatowego policji.