

**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

Rodzaj elementu		Ilość	Uwagi
mechaniczne karczowanie pni z odwozem na odl. do 5 km		szt.	-----
- śr. 36-45 cm	1		
- śr. 56-65 cm	1		
cięcie nawierzchni bitumicznej piłą mechaniczną na średnią głębokość 4 cm	9,50	mb	-----
mechaniczna rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, średniej grubości 8 cm. - frezowanie	1 555,00	m <sup>2</sup>	materiał do przekazania inwestorowi
mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wys. 20 cm	1 555,00		materiał do przekazania inwestorowi
demontaż istniejącego ogrodzenia z ponownym ustawieniem:	54,00	mb	materiał do ponownego wbudowania
- rozbiórka stalowych paneli ogrodzeniowych			
- rozbiórka cokołu betonowego o wym. 54x0,8x0,3m			

**USUNIĘCIE HUMUSU W MIEJSCACH NASYPU**

Rodzaj elementu	Ilość [m <sup>3</sup> ]
warstwa gr. 25 cm	1 076,16

**ROBOTY ZIEMNE**

Rodzaj elementu	Ilość [m <sup>3</sup> ]	
	objętość wykopu	objętość nasypu
roboty ziemne	2 549,76	1 548,73

W ZAŁĄCZENIU DO OPISU TECHNICZNEGO "BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Tabele 1.1-1.2"
WYKOP RAZEM Z DARNINĄ I ZIEMIĄ URODZAJNĄ. ODWÓZ MA ODL. DO 5 km
BUDOWA NASYPÓW Z MATERIAŁU Z DOWOZU.
W BILANSIE NASYPÓW UWZGLĘDNIONO MATERIAŁ KONIECZNY DO UZUPEŁNIENIA PO USUNIĘCIU HUMUSU W MIEJSCACH NASYPU

## WARSTWA ODSĄCZAJĄCA

Lokalizacja	Pow.
	m2
na całej szerokosci jezdni - gr. 20 cm	2 167,84
poszerzenia jezdni - gr. 20 cm	1 512,37
wloty dróg bocznych - gr. 20 cm	252,43
$\Sigma$	<b><u>3 932,64</u></b>

ciąg pieszorowerowy - gr. 15 cm	872,25
ścieżka rowerowa - gr. 15 cm	1 391,06
peron - gr. 15 cm	22,50
zjazdy indywidualne - gr. 15 cm	497,03
$\Sigma$	<b><u>2 782,84</u></b>

**PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 0/31,5 mm**

Lokalizacja	Pow.
	m2
na całej szerokości jezdni - gr. 20 cm	2 167,84
poszerzenia jezdni - gr. 20 cm	1 512,37
wloty dróg bocznych - gr. 20 cm	252,43
Σ	<b><u>3 932,64</u></b>

zjazdy indywidualne - gr. 15 cm	497,03
Σ	<b><u>497,03</u></b>

ciąg pieszorowerowy - gr. 10 cm	872,25
ścieżka rowerowa - gr. 10 cm	1 391,06
Σ	<b><u>2 263,31</u></b>

**WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BA AC11W, KR1-KR2**

Rodzaj elementu	Ilość			
warstwa wyrównawcza	252,55	m <sup>3</sup>	631,38	Mg

W ZAŁĄCZENIU DO OPISU TECHNICZNEGO "Tabela Profilowania"

## OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE

Oczyszczenie	Pow.
	m <sup>2</sup>
pod warstwę wiążącą (jezdnia główna + zjazdy na drogi boczne)	7 182,63
<i>pod warstwę ścieralną (jezdnia główna, wloty dróg bocznych, ścieżka rowerowa, ciąg pieszorowerowy, zjazdy bitumiczne)</i>	9 604,01
Σ	<b><u>16 786,64</u></b>

Skropienie	Pow.
	m <sup>2</sup>
skropienie podbudowy z kruszywa emulsją C60B3ZM w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup>	7 182,63
skropienie naw. bitum. i betonowej emulsją C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>	9 604,01
Σ	<b><u>16 786,64</u></b>

**W-WA WIAŻĄCA gr. 7 cm z BA, AC11W; KR1-KR2**

Lokalizacja	Pow.
	m2
na całej szerokości jezdni	2 129,82
poszerzenia jezdni	1 374,44
Σ	<b><u>3 504,26</u></b>

**W-WA WIAŻĄCA gr. 4 cm z BA, AC11W; KR1-KR2**

Lokalizacja	Pow.
	m2
wloty dróg bocznych	238,19
Σ	<b><u>238,19</u></b>

**W-WA PRZECIWSPEKANIOWA Z GEOSYNTETYKU**

Lokalizacja	Pow.
	m2
jezdnia drogi powiatowej	1 281,24
$\Sigma$	<b><u>1 281,24</u></b>



**W-WA ŚCIERALNA gr. 5 cm z BA, AC11S; KR1-KR2**

Lokalizacja	Pow.
	m2
jezdnia drogi powiatowej	6 758,86
Σ	<b><u>6 758,86</u></b>

**W-WA ŚCIERALNA gr. 4 cm z BA, AC11S; KR1-KR2**

Lokalizacja	Pow.
	m2
wloty dróg bocznych	223,91
zjazdy bitumiczne	357,93
ciąg pieszorowerowy	872,25
ścieżka rowerowa	1 391,06
Σ	<b><u>2 845,15</u></b>

**NAWIERZCHNIA Z POLBRUKU**

Lokalizacja	Powierzchnia
	[m <sup>2</sup> ]
zjazdy + peron - gr. 8 cm grafit	159,35
$\Sigma$	<b><u>159,33</u></b>

**POBOCZA UTWARDZONE**

Lokalizacja	Powierzchnia
	[m <sup>2</sup> ]
droga powiatowa	1 368,88
$\Sigma$	<b>1 368,88</b>

1	MIESZANKA NIEZWIĄZANA GR. 10 cm
---	---------------------------------

! Przygotowanie podłoża ujęto w robotach ziemnych
---

**KRAWĘŻNIKI**

Lokalizacja	Betonowy	
	30x15	22x15
wg Planu Sytuacyjnego	461,0	794,5
$\Sigma$	<b>461,0</b>	<b>794,5</b>

**OBRZEŻA**

Lokalizacja	Betonowe [mb]
	25x8
wg Planu Sytuacyjnego	1 877,0

**ŁAWA BETONOWA C12/15**

Lokalizacja	Pod krawężnik [m <sup>3</sup> ]			Pod obrzeże [m <sup>3</sup> ]	SUMA
	0,09	0,048	0,030	0,024	
droga powiatowa	48,60	22,13	23,84	45,05	91,01
Σ	48,60	22,13	23,84	45,05	<u>91,01</u>

**NASADZENIA DRZEW**

Gatunek drzewa	Ilość [szt]
Jesion	1

**ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO**

<b>Studnia chłonna z kręgów betonowych fi 1500 - głębokości 3m, z włazem żeliwnym, klasy obciążeń C250</b>	<b>Studzienki wpustowe kanalizacyjne fi 500 z wpustem żeliwnym klasy D400</b>	<b>Rury kanalizacyjne PCV fi 160</b>	<b>Geowłóknina separacyjno-filtracyjna nasączona roztworem sorbentu</b>	<b>Poduszka sorbentowa o wym. 60x60x10 cm</b>	<b>Płyta betonowa o wym. 50x50x7,5</b>
[szt]	[szt]	[mb]	[m2]	szt	szt
11	14	32	94,04	11	11



## **Zabruk kamienny**

Lp	Pozycja katalogowa	j.m	ilość [m <sup>2</sup> ]
1	przygotowanie koryta gł. 42 cm	m <sup>2</sup>	2,20
2	w-wa odsączająca gr. 20 cm		2,20
3	podbudowa z bet. C12/15 gr. 15 cm		2,20
4	w-wa podsypki cem-piask. gr. 4 cm		2,20
5	kostka granitowa regularna 8/11		2,20
6	obramowanie opornikiem betonowym 12x22 na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15 ( <i>ławę betonową uzględniono w zakładce 'Ława Betonowa'</i> )	mb	4,50

**OGRODZENIE Z PANELI STALOWYCH**

Lp	Pozycja katalogowa	j.m	ilość
1	- wykonanie cokołu betonowego o wym. 54,0x0,80x0,30 m z bet. C12/15	m <sup>3</sup>	12,96
2	- montaż stalowych paneli ogrodzeniowych	mb	54,00

**RYNNA DROGOWA - ściek przykrawężnikowy**

Lokalizacja	Strona drogi	Długość
		mb
km 11+470 - km 11+912	P	442,0
km 12+296,40 - km 12+394,40	P	98,0
$\Sigma$		<b>540,0</b>

Nakład materiałów	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
kostka bet. gr. 8 cm na podsypce cem-piask. gr. 3 cm	108,00	-----
ława betonowa z bet. C12/15	-----	ławę ujęto w zakładce <i>Ławy Betonowe</i>

**Oznakowanie Pionowe**

Nazwa	Stan	Tarcza Znak	Słupki do znaków (rura stalowa ocynkowana fi 2,5 ")
		[szt.]	[szt.]
A-30	proj.	2	2
T-18	proj.	2	---
B-9	proj.	1	1
C-9	proj.	2	2
U-6a	proj.	2	---
C-13	proj.	2	2
C-13a	proj.	2	---
C-13/16	proj.	1	---
C-13a/16a	proj.	1	---
E-17a	proj.	2	2
E-18a	proj.	2	2
A-24	likwidacja	1	1
B-9	likwidacja	1	1
C-13/16	likwidacja	1	1
D-42	likwidacja	2	4
D-43	likwidacja	2	---
A-18a	wymiana na nowy	1	1
D-15	wymiana na nowy	1	1
B-33	wymiana na nowy	1	1
B-34	wymiana na nowy	1	---
A-3	wymiana na nowy w nowej lokalizacji	1	1

**Oznakowanie Poziome**

Nazwa	Stan	Powierzchnia
		[m2]
P-7a	proj.	4,68
P-7b	proj.	419,52
P-21a	proj.	40,00
P-23	proj.	1,32

## WYSEPKI KANALIZUJĄCE RUCH

Wyspy kanalizujące wykonane z elementów brd instalowanych na jezdni przy pomocy kołków rozporowych. Przykładowa wyspa azyłowa poniżej	Powierzchnia azyli [m <sup>2</sup> ]
	4,3

