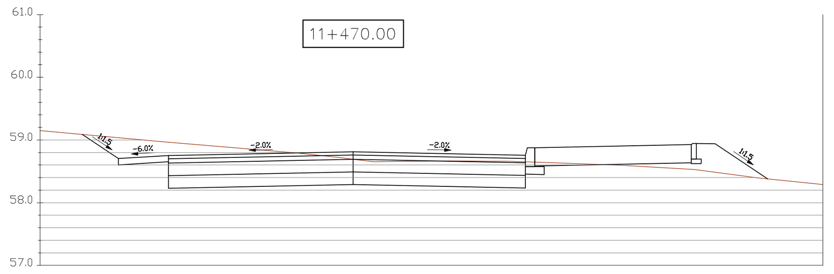
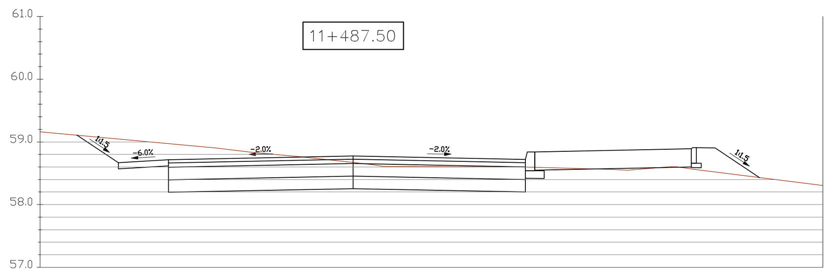
Rys. 5.1

11+470.00



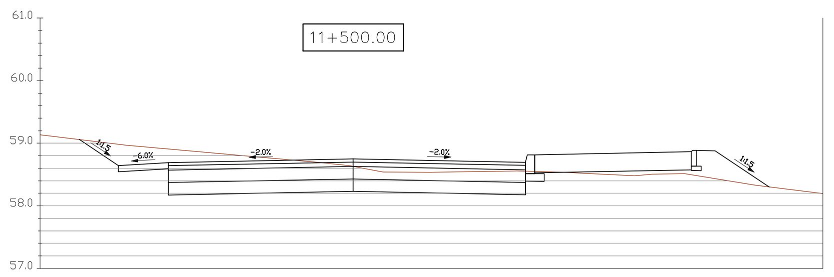
Rzędne drogi	59.09	58.75	58.81	58.75	58.92	58.38
Rzędne terenu	59.09	58.96	58.69	58.65	58.53	58.38
Odsunięcia od osi	-4.33	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.62

11+487.50



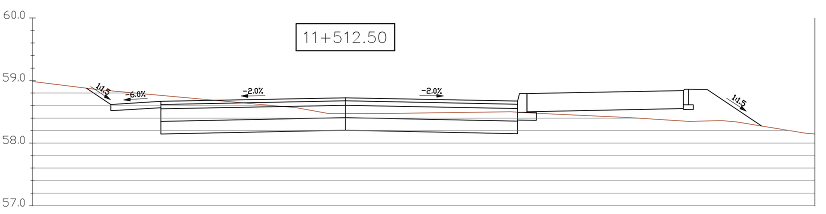
Rzędne drogi	59.11	58.72	58.77	58.72	58.89	58.43
Rzędne terenu	59.11	58.97	58.67	58.60	58.57	58.43
Odsunięcia od osi	-4.41	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.49

11+500.00



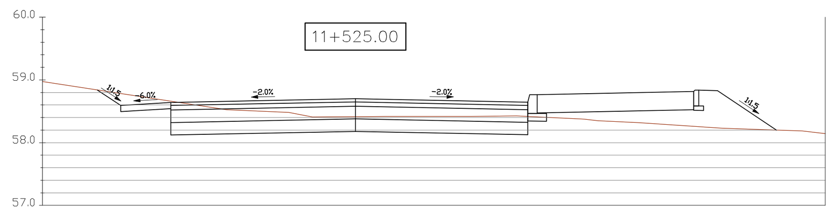
Rzędne drogi	59.06	58.69	58.75	58.69	58.86	58.30
Rzędne terenu	59.06	58.91	58.63	58.55	58.50	58.30
Odsunięcia od osi	-4.38	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.65

11+512.50



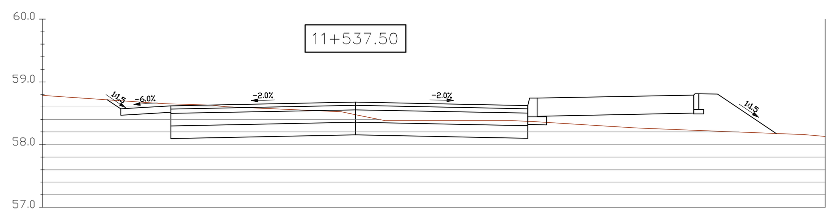
Rzędne drogi	58.88	58.67	58.72	58.67	58.84	58.27
Rzędne terenu	58.88	58.76	58.47	58.50	58.35	58.27
Odsunięcia od osi	-4.14	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.65

11+525.00



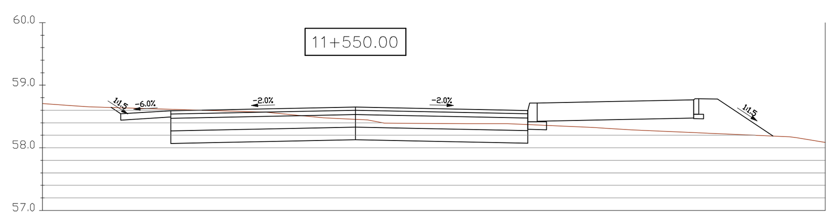
Rzędne drogi	58.84	58.64	58.70	58.64	58.81	58.20
Rzędne terenu	58.84	58.66	58.41	58.42	58.26	58.20
Odsunięcia od osi	-4.12	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.72

11+537.50



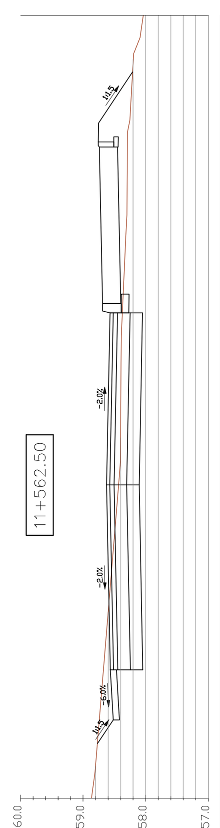
Rzędne drogi	58.71	58.62	58.68	58.62	58.79	58.18
Rzędne terenu	58.71	58.65	58.48	58.37	58.23	58.18
Odsunięcia od osi	-3.97	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.72

11+550.00



Rzędne drogi	58.65	58.59	58.65	58.60	58.76	58.19	58.13
Rzędne terenu	58.65	58.62	58.46	58.37	58.24	58.19	58.18
Odsunięcia od osi	-3.90	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.67	6.75

11+562.50



Rzędne drogi	58.77	58.57	58.62	58.57	58.74	58.21	58.11
Rzędne terenu	58.77	58.67	58.43	58.37	58.29	58.21	58.20
Odsunięcia od osi	-4.13	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.59	6.74

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

Rys. 5.1

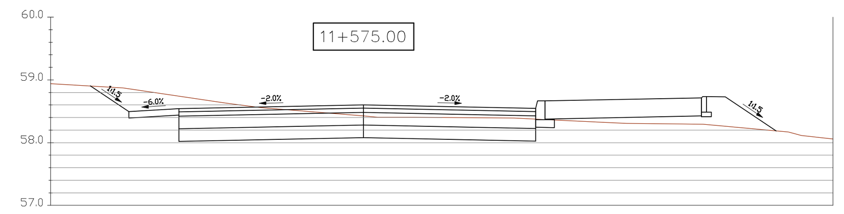
Temat opracowania:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki
woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia.
Etap IV.

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE | **Skala:** | **Nr rys:** 5.1

BD: **Projektował:** mgr inż. Dariusz Kędziora, uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjanolści drogowej zakresie dróg | **Data:**

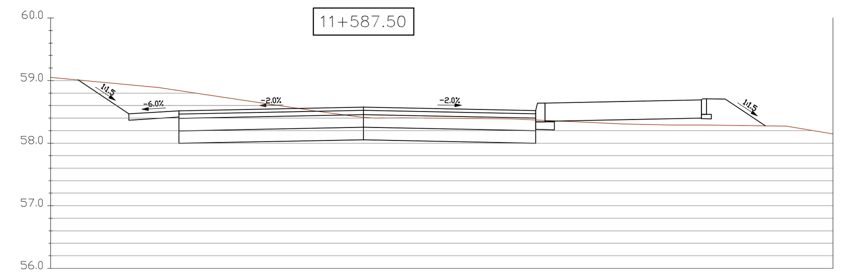
Rys. 5.2

11+575.00



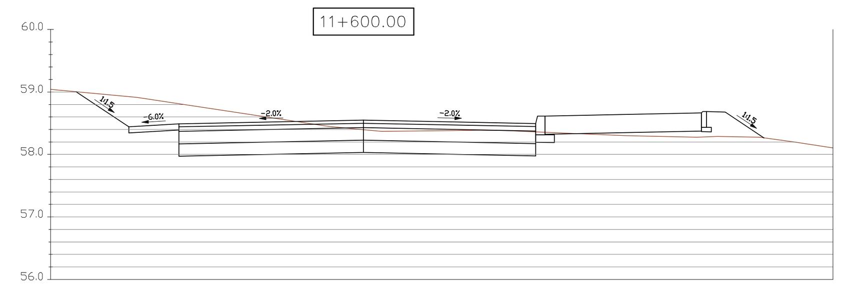
Rzędne drogi	58.90	58.54	58.60	58.55	58.71	58.19
Rzędne terenu	58.90	58.74	58.43	58.37	58.30	58.19
Odsunięcia od osi	-4.37	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.59

11+587.50



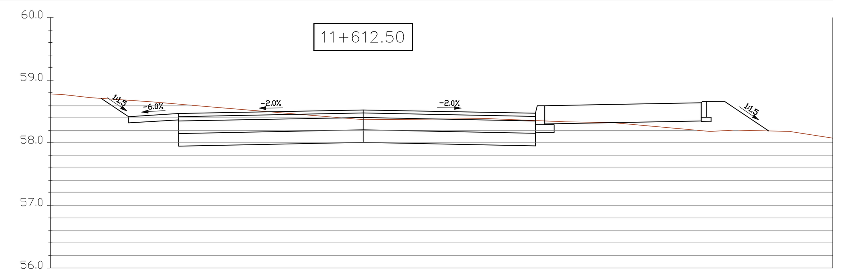
Rzędne drogi	59.01	58.52	58.58	58.52	58.69	58.27	58.20
Rzędne terenu	59.01	58.84	58.41	58.37	58.29	58.27	58.27
Odsunięcia od osi	-4.56	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.42	6.53

11+600.00



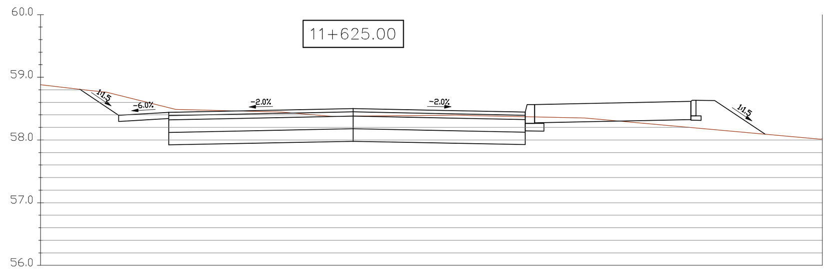
Rzędne drogi	59.00	58.49	58.55	58.49	58.66	58.26
Rzędne terenu	59.00	58.81	58.40	58.36	58.28	58.26
Odsunięcia od osi	-4.59	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.40

11+612.50



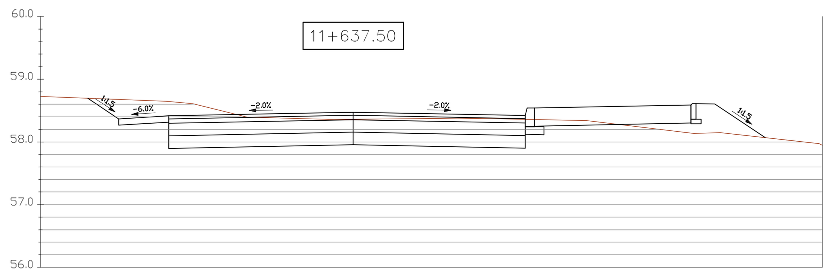
Rzędne drogi	58.71	58.47	58.52	58.47	58.64	58.19
Rzędne terenu	58.71	58.62	58.37	58.36	58.19	58.19
Odsunięcia od osi	-4.19	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.48

11+625.00



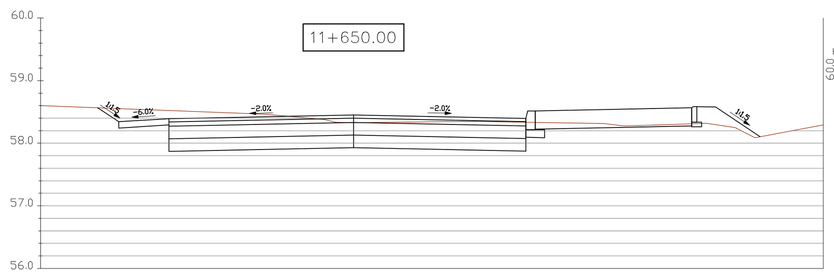
Rzędne drogi	58.81	58.44	58.50	58.45	58.61	58.09
Rzędne terenu	58.81	58.51	58.38	58.37	58.20	58.09
Odsunięcia od osi	-4.37	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.58

11+637.50



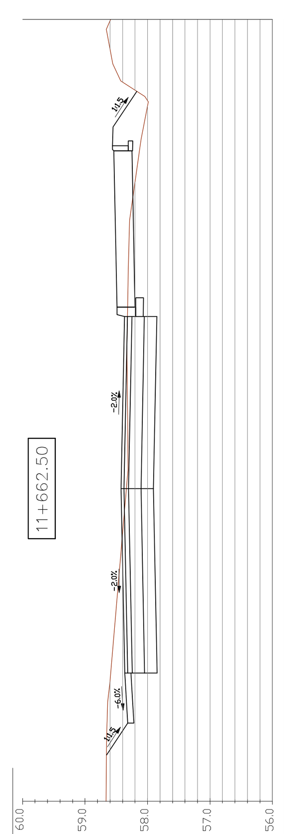
Rzędne drogi	58.70	58.42	58.48	58.42	58.59	58.07
Rzędne terenu	58.70	58.64	58.36	58.36	58.14	58.07
Odsunięcia od osi	-4.24	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.58

11+650.00



Rzędne drogi	58.57	58.39	58.45	58.39	58.56	58.10
Rzędne terenu	58.57	58.52	58.33	58.34	58.31	58.10
Odsunięcia od osi	-4.09	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.49

11+662.50



Rzędne drogi	58.66	58.37	58.42	58.37	58.54	58.17
Rzędne terenu	58.66	58.59	58.34	58.32	58.13	58.17
Odsunięcia od osi	-4.26	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.35

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

Rys. 5.2

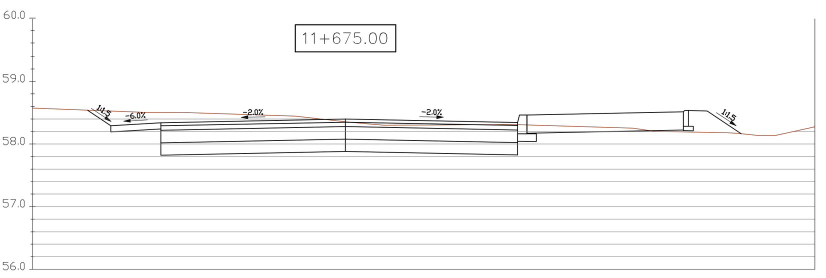
Temat opracowania:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki
woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia.
Etap IV.

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE | **Skala:** | **Nr rys:**

BD: **Projektował:** mgr inż. Dariusz Kędziora, uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjanolści drogowej zakresie dróg | **Data:**

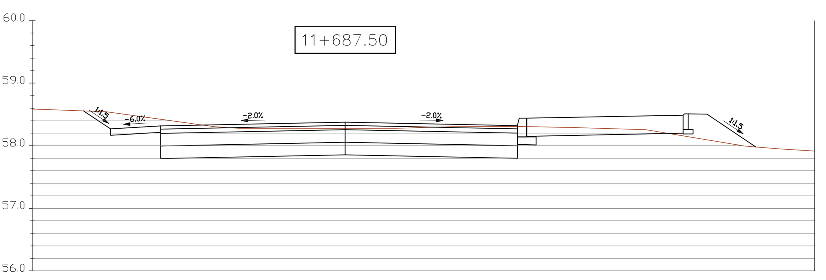
Rys. 5.3

11+675.00



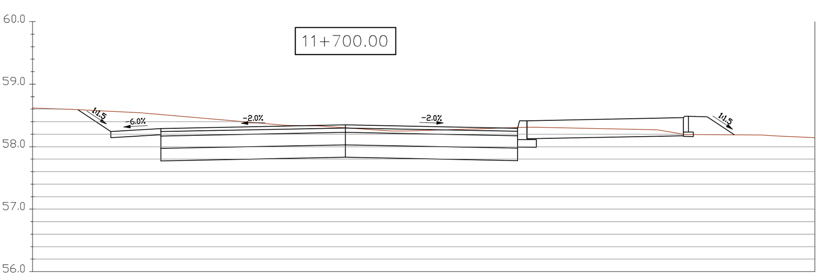
Rzędne drogi	58.54	58.34	58.40	58.35	58.51	58.17
Rzędne terenu	58.54	58.50	58.36	58.31	58.20	58.17
Odsunięcia od osi	-4.12	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.32

11+687.50



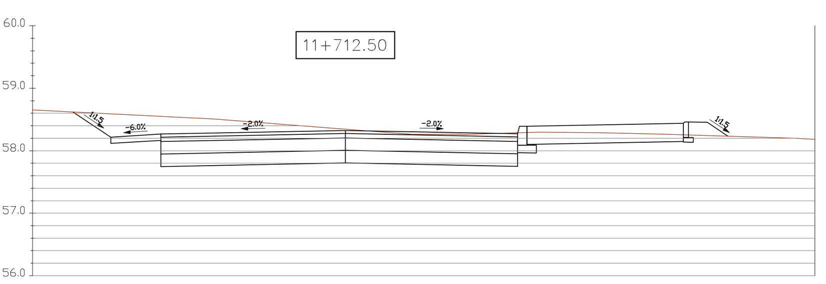
Rzędne drogi	58.56	58.32	58.38	58.32	58.49	57.98
Rzędne terenu	58.56	58.42	58.28	58.31	58.16	57.98
Odsunięcia od osi	-4.18	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.57

11+700.00



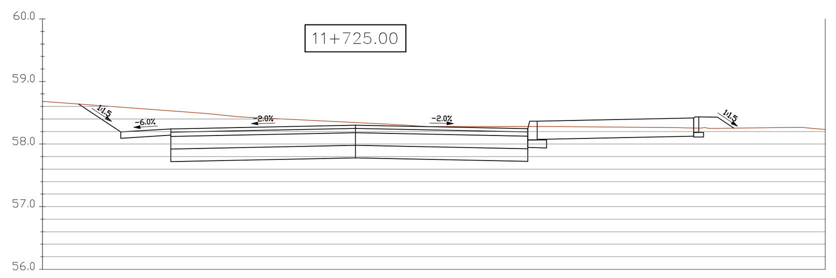
Rzędne drogi	58.59	58.29	58.35	58.29	58.46	58.17
Rzędne terenu	58.59	58.51	58.30	58.30	58.20	58.19
Odsunięcia od osi	-4.27	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.24

11+712.50



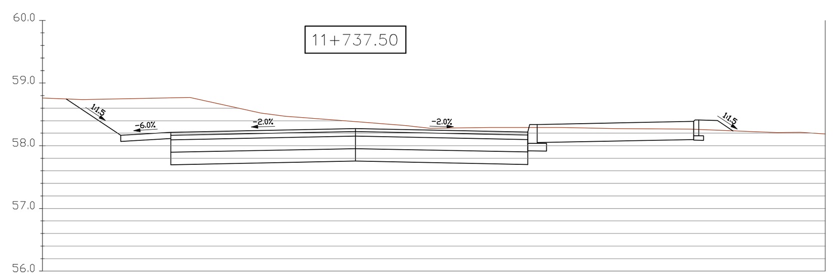
Rzędne drogi	58.62	58.27	58.32	58.27	58.44	58.23
Rzędne terenu	58.62	58.55	58.35	58.29	58.26	58.23
Odsunięcia od osi	-4.35	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.11

11+725.00



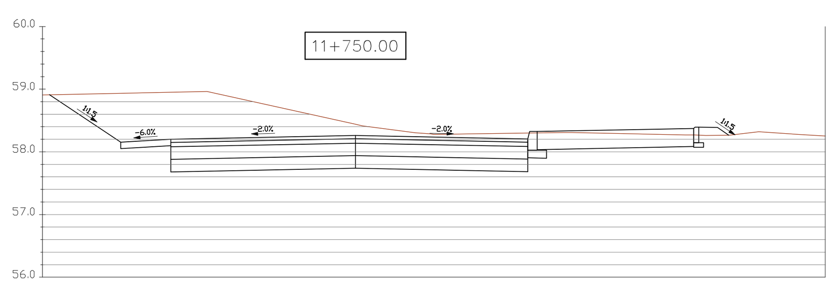
Rzędne drogi	58.64	58.24	58.30	58.24	58.41	58.25
Rzędne terenu	58.64	58.53	58.34	58.28	58.26	58.25
Odsunięcia od osi	-4.42	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.04

11+737.50



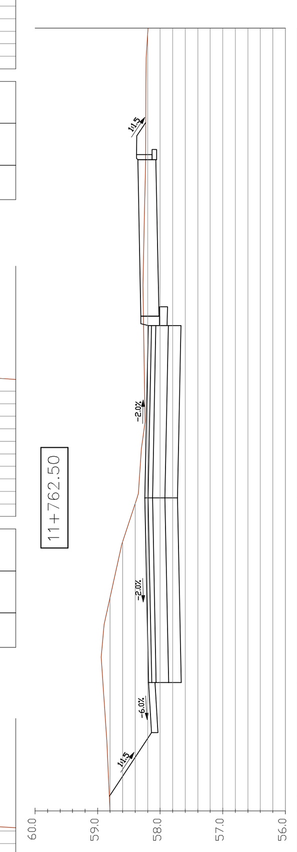
Rzędne drogi	58.75	58.22	58.28	58.22	58.39	58.24
Rzędne terenu	58.75	58.76	58.38	58.29	58.26	58.24
Odsunięcia od osi	-4.62	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.03

11+750.00



Rzędne drogi	58.91	58.20	58.26	58.20	58.37	58.27
Rzędne terenu	58.91	58.95	58.44	58.30	58.27	58.27
Odsunięcia od osi	-4.89	-2.95	0.00	2.75	5.40	5.96

11+762.50



Rzędne drogi	58.81	58.18	58.24	58.19	58.36	58.23
Rzędne terenu	58.81	58.92	58.37	58.26	58.23	58.23
Odsunięcia od osi	-4.76	-2.95	0.00	2.75	5.40	5.99

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

Rys. 5.3

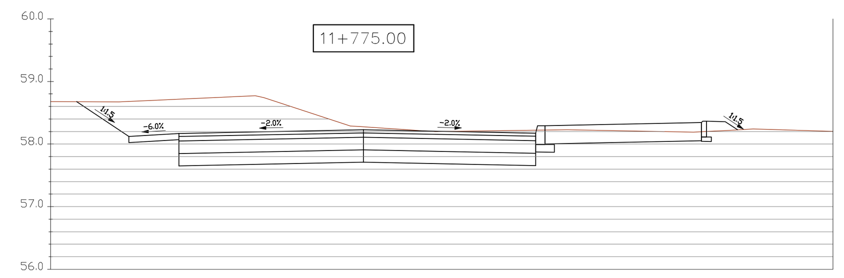
Temat opracowania:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki
woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia.
Etap IV.

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE | **Skala:** | **Nr rys:**

BD: **Projektował:** mgr inż. Dariusz Kędziora, uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjanolści drogowej zakresie dróg | **Data:**

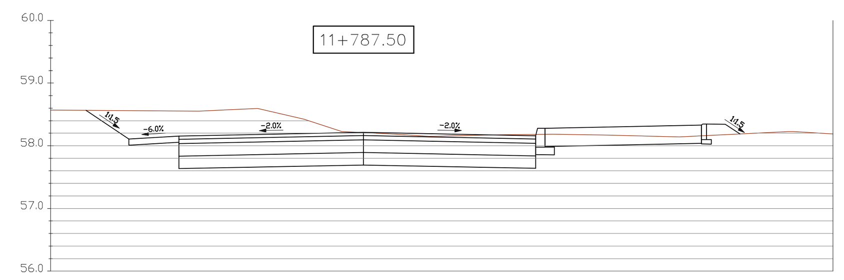
Rys. 5.4

11+775.00



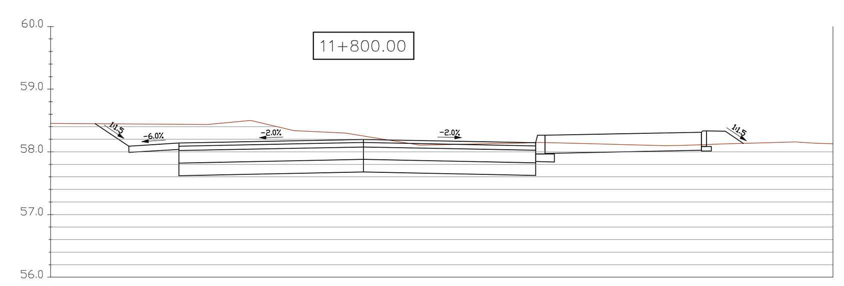
Rzędne drogi	58.68	58.17	58.23	58.17	58.34	58.23
Rzędne terenu	58.68	58.72	58.28	58.22	58.20	58.23
Odsunięcia od osi	-4.58	-2.95	0.00	2.75	5.40	5.98

11+787.50



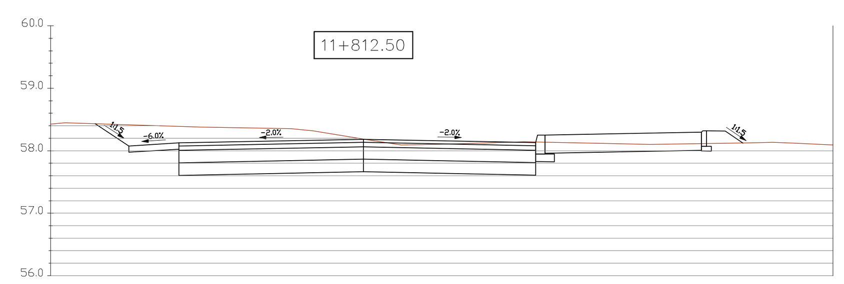
Rzędne drogi	58.56	58.15	58.21	58.16	58.33	58.19
Rzędne terenu	58.56	58.55	58.21	58.18	58.16	58.19
Odsunięcia od osi	-4.43	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.01

11+800.00



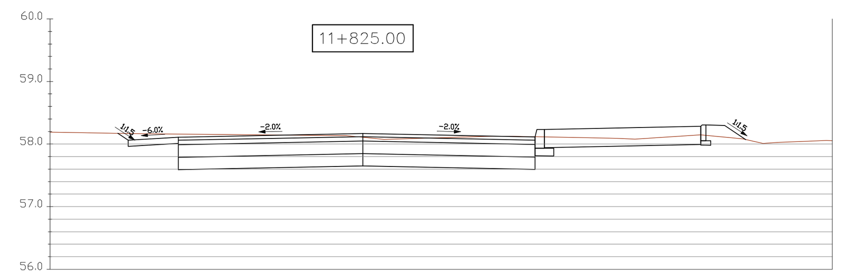
Rzędne drogi	58.45	58.14	58.20	58.14	58.31	58.13
Rzędne terenu	58.45	58.44	58.25	58.15	58.11	58.13
Odsunięcia od osi	-4.29	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.07

11+812.50



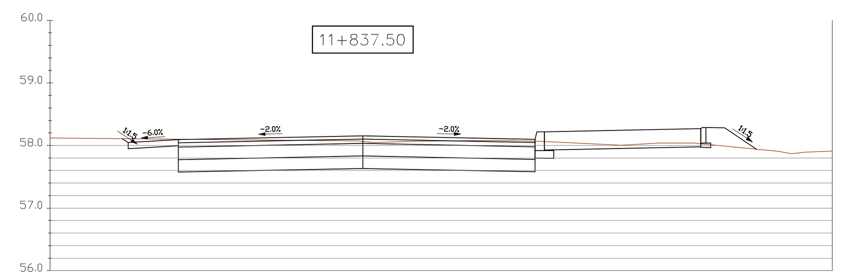
Rzędne drogi	58.43	58.12	58.18	58.13	58.30	58.12
Rzędne terenu	58.43	58.39	58.19	58.14	58.11	58.12
Odsunięcia od osi	-4.28	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.07

11+825.00



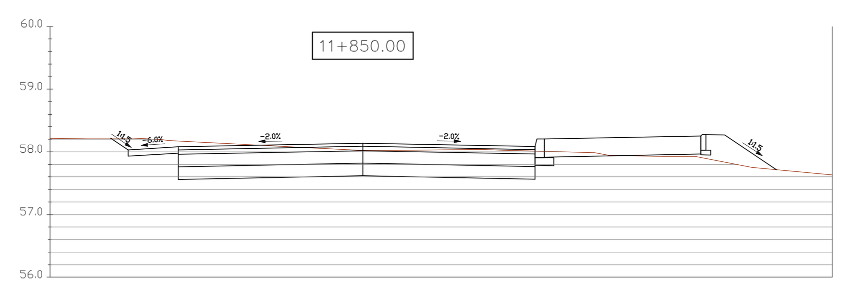
Rzędne drogi	58.17	58.11	58.17	58.11	58.28	58.07
Rzędne terenu	58.17	58.16	58.11	58.12	58.15	58.07
Odsunięcia od osi	-3.91	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.12

11+837.50



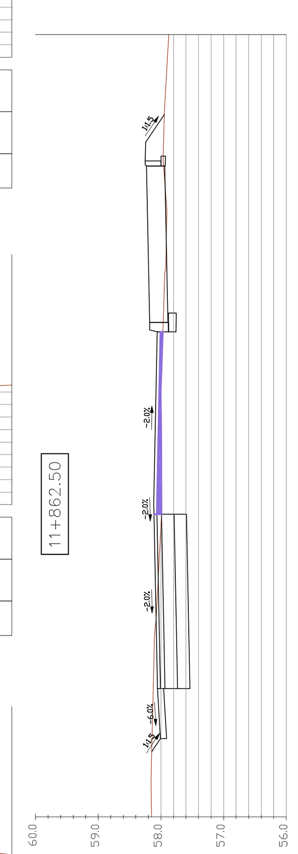
Rzędne drogi	58.11	58.09	58.15	58.10	58.27	57.94
Rzędne terenu	58.11	58.10	58.06	58.07	58.03	57.94
Odsunięcia od osi	-3.84	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.29

11+850.00



Rzędne drogi	58.22	58.08	58.14	58.08	58.25	57.71	57.71
Rzędne terenu	58.22	58.17	58.02	58.01	57.91	57.71	57.70
Odsunięcia od osi	-4.03	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.61	6.77

11+862.50



Rzędne drogi	58.25	58.15	58.06	58.11	58.06	58.23	57.84
Rzędne terenu	58.15	58.15	58.12	57.99	57.97	57.96	57.92
Odsunięcia od osi	-4.36	-3.96	-2.95	0.00	2.75	5.40	6.76

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

Rys. 5.4

Temat opracowania:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki
woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia.
Etap IV.

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE | **Skala:** | **Nr rys:** 5.4

BD: **Projektował:** mgr inż. Dariusz Kędziora, uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjanolści drogowej zakresie dróg | **Data:**