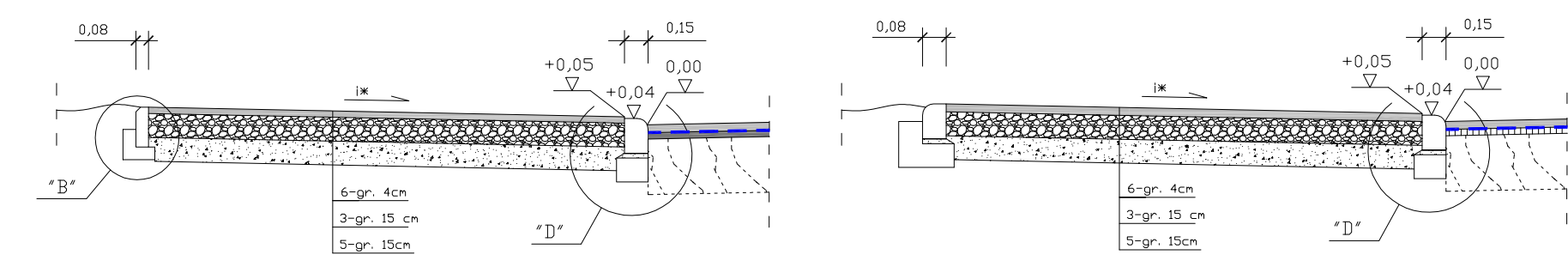
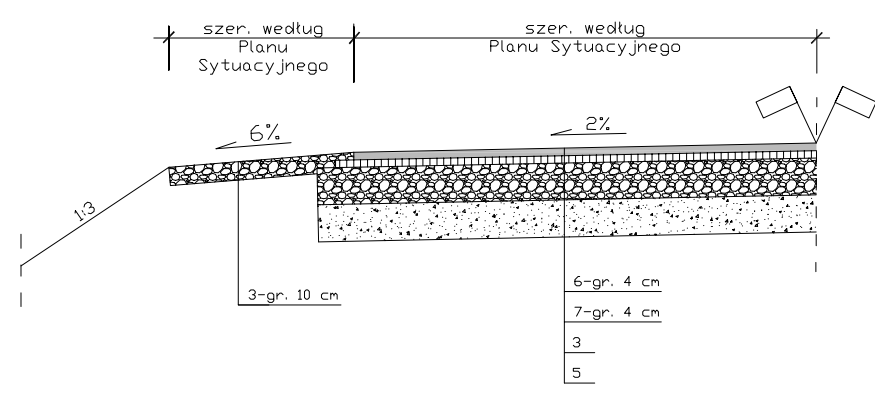


ZJAZDY



i* - spadek dostosować do istniejących warunków w terenie

DROGI BOCZNE



OZNACZENIA

1a	wibroprasowana betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
1b	wibroprasowana betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
2	w-wa podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1:4
3	podbudowa gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm
4	podbudowa gr. 15 cm z betonu C 12/15
5	w-wa odsączająca gr. 20 cmz piasku średniego; k>8 m/dobę
6	w-wa ścieralna z betonu asfalt, z AC 11S, KR1-KR2
7	w-wa wiążąca z betonu asfalt, z AC 11W, KR1-KR2
8	w-wa wyrównawcza z betonu asfalt, AC 11W, KR 2
9	w-wa przedwspękaniowa z geosyntetyku
10	istniejąca nawierzchnia bitumiczna

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Rys. 6.1

Skala 1:40

Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1921C Paterek - Łankowiczki woj. kujawsko-pomorskie, powiat nakielski, gm. Nakło i gm. Kcynia,			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:40	Nr rys: 6.1
BD: Projektował:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej zakresie dróg		Data: 12.2017