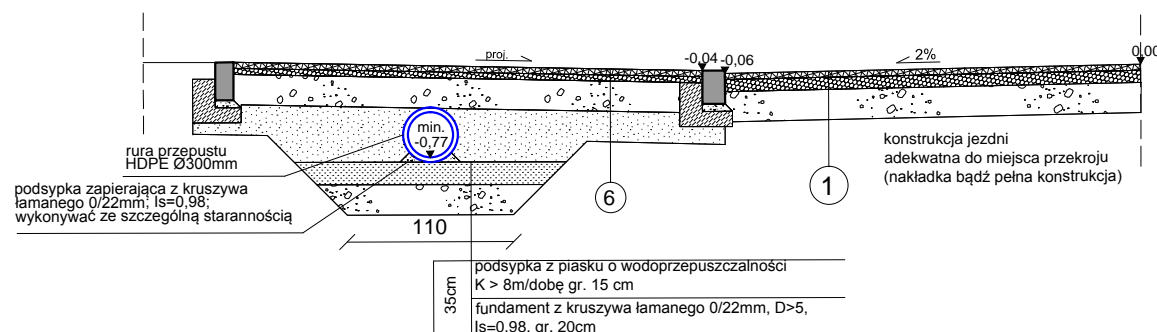


DP1946C - zjazd indywidualny z kostki betonowej, przekrój ze ściekiem przykrawężnikowym, podłoże G4



Zjazd indywidualny z MMA, projektowany przepust, podłoże G1 i G4



- ② pełna konstrukcja jezdni KR2, podłoże G4

77 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50, gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 8 cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm, gr. 20 cm
	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 20cm
	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego (CBR= $\geq$ 20%) o wodoprzepuszczalności $K > 8\text{m}/\text{dobę}$ gr. 25cm
	podłoże gruntowe G4, $E_2 > 25\text{MPa}$

- 4 nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11  
(na nawierzchni istniejącej)

15+ cm	warstwa ścieralna z kostki kamiennej 9/11, spoinowanie fugą z piasku kwarcowego na bazie żywic epoksydowych (wytrzymałość na ściskanie $\geq 50 \text{ N/mm}^2$ )
	podbudowa z betonu cementowego C16/20, konsystencja K1 gr. 5 cm
	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C50/30, 0/31,5mm, gr. zmienna
	istniejąca konstrukcja nawierzchni

- 6 zjazd indywidualny MMA;  
podłoże G4 i G1

48 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50, gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 4 cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30, 0/31,5mm, gr. 20 cm
	warstwa odsączająca z piasku, gr. 20 cm