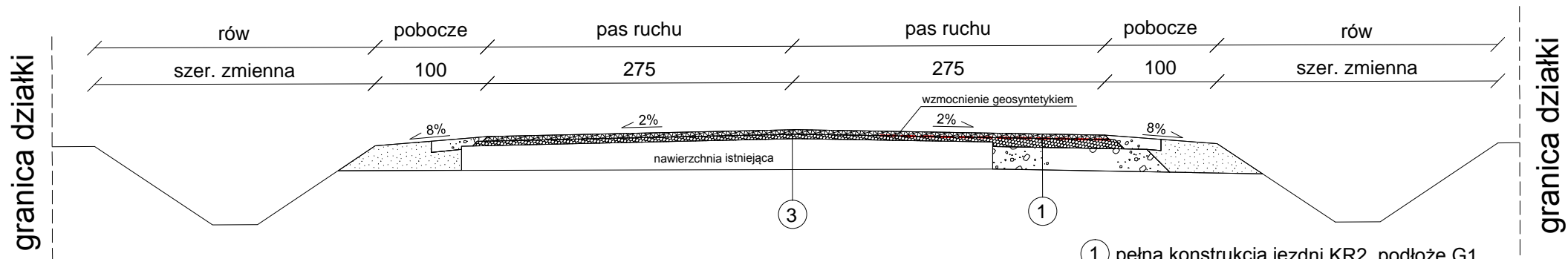


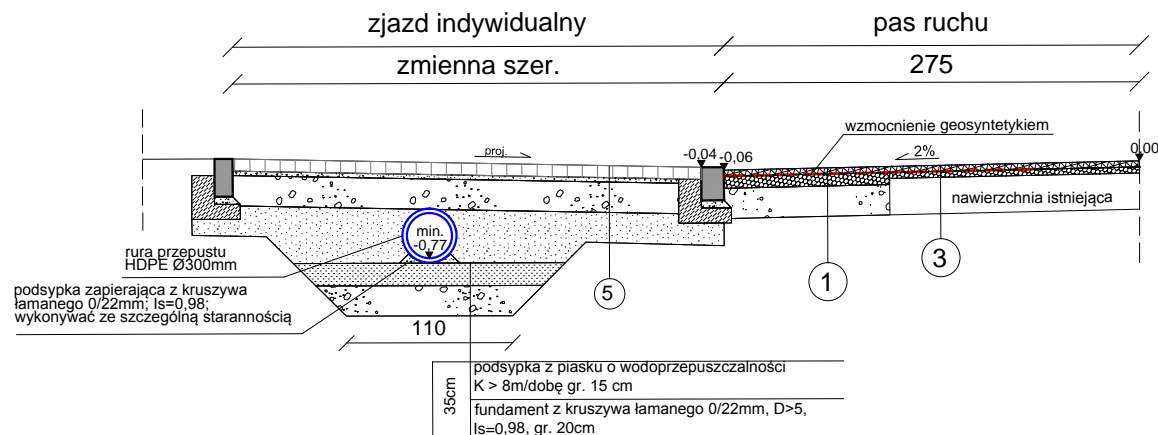
PRZEKRÓJ 1 w skali 1:50

Nakładka bitumiczna z poszerzeniem (po prawej, lewej stronie lub obustronne) istniejącej nawierzchni, podłoże G1;
DP1946C km 4+700 - 5+650;



PRZEKRÓJ 2 w skali 1:50

Zjazd indywidualny z kostki betonowej, projektowany przepust, podłoże G1 (zmienna szer. poszerzenia+nakładka bitum. na drodze głównej)



1 pełna konstrukcja jezdni KR2, podłoże G1

32 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50, gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 8 cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm, gr. 20 cm
	podłoże gruntowe G1, E2>80MPa

3 nakładka bitumiczna - podłoże G4 i G1

8+ cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50, gr. 4 cm
	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 4 cm
	w razie potrzeby - miejscowe wyrównanie kruszywem
	istniejąca nawierzchnia jezdni

5 zjazd indywidualny (kostka betonowa);
podłoże G1 i G4

51 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej (kształt 'cegła') gr. 8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30, 0/31,5mm, gr. 20 cm
	warstwa odsączająca z piasku, gr. 20 cm